



MECHANICAL  
PARKING SYSTEMS  
DESIGN MATERIALS

SUMIPARK-ACE / SUMIPARK-FREE / GPS

# パズル式駐車場、充実のラインアップ

速  
出庫時間

## 住友の機械式駐車場 スミパーク®シリーズ

最新の制御ソフトを採用  
より多彩に、より多く収容



**SUMIPARK** フリー  
**FREE**



独創のパズルレイアウトで  
あらゆるスペースにベストフィット

**SUMIPARK** エース  
**ACE**

### 1/ パズル式による多彩なレイアウト

パレット独立駆動のパズル式を全機種に採用。長方形の敷地だけでなく、三角形や丸形の躯体条件でも高密度なレイアウトが可能です。柱・壁・エレベータ等が駐車スペースに割り込んでも取り込み可能です。

### 3/ 短い出庫時間

パレットはコンピュータが計算した最短経路を移動するため、短時間で出庫作業が完了します。



高速入出庫で大容量駐車場を実現

## GPS 大規模駐車場システム Grand Parking System

# MECHANICAL PARKING SYSTEMS



## Line-up

収容台数 大

## 2 低騒音・低振動

インバータ制御・小容量モータ・非連結パレット・独立支柱・ウレタンローラの採用等、低騒音・低振動のための様々な工夫をしています。

## 4 WEB予約機能

スマホまたはパソコンで、車を乗降室まで出庫させる「出庫予約」または、車を駐車室内のリフト近くまで移動させる「出庫待機予約」を遠隔操作できる機能です。

## カタログ内記号

記号は以下の機種を表します

ACE

SUMIPARK-ACE

FREE

SUMIPARK-FREE

GPS

GPS

## Contents

目次

製品概要 ..... 01

全体配置 ..... 03

収容対象車 ..... 04

### 機械本体

乗降室 ..... 05

駐車室 ..... 16

周辺機器 ..... 23

実機写真集 ..... 25

# 全体配置

ACE

FREE

駐車室の上層階からの乗入れを標準としています。駐車室と同一階、駐車室下層階からの乗入れも可能です。

## 乗降室



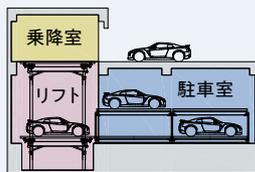
上部乗入れ



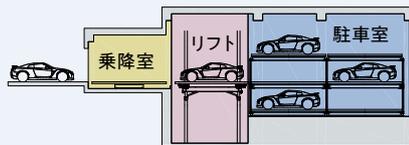
中間部乗入れ

下部乗入れ

## 駐車室



上部乗入れ



中間部乗入れ

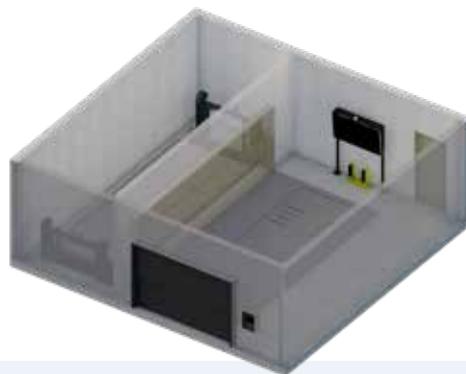


下部乗入れ

GPS

駐車室の上層階、同一階、下層階からの乗入れが可能で、駐車室を上下階に振り分ける配置にも対応できます。

## 乗降室

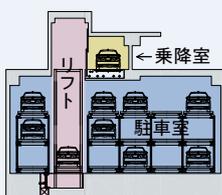


上部乗入れ

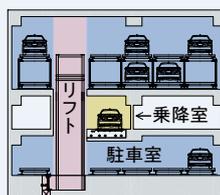
中間部乗入れ

下部乗入れ

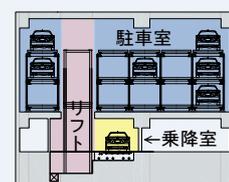
## 駐車室



上部乗入れ

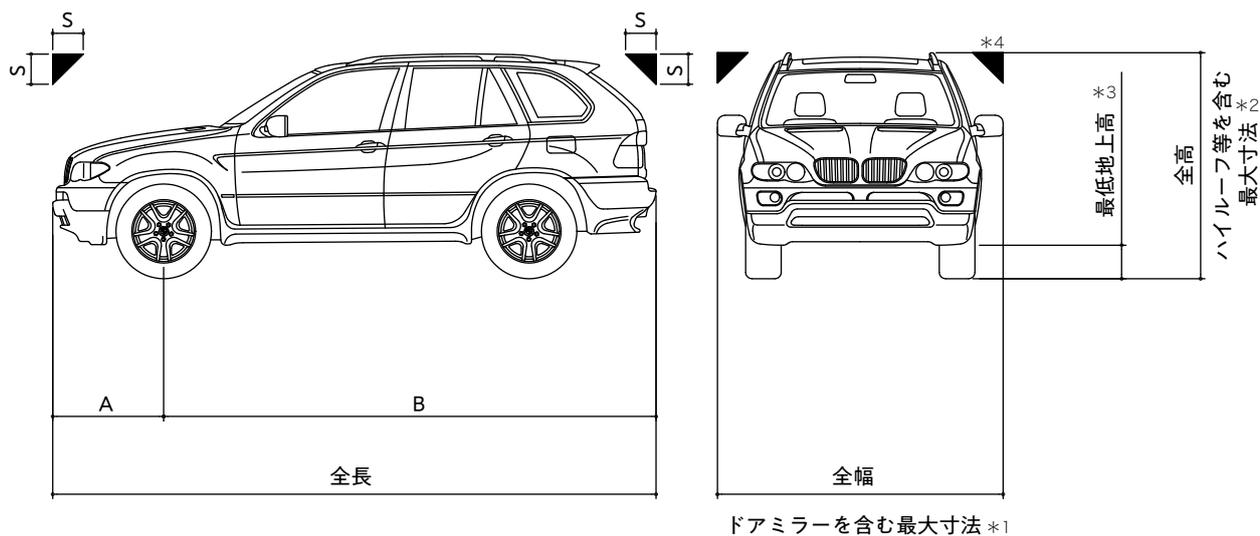


中間部乗入れ



下部乗入れ

# 収容対象車（全車種共通）



## 収容対象車制限諸元

収容車サイズ (車両質量)	全長 (MAX) (mm)	A寸法 前輪中心～車両前部の 最大突出部まで (mm)	B寸法 前輪中心から車両後部の 最大突出部まで (mm)	全幅 *1 (MAX)		全高 *2 (MIN~MAX) (mm)	質量 (MAX) (kg)
				標準 (mm)	オプション (mm)		
M型	5,000	1,380	4,160	1,900		1,550~2,100	1,900
MML型 *5	5,300	1,330	4,160	1,950	2,050・2,100		2,600・2,800
ML型 *5		1,380	4,160	1,950	2,050・2,100		
MLL型 *5		1,430	4,160	1,950	2,050・2,100		

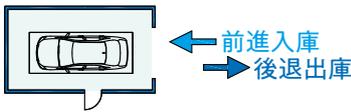
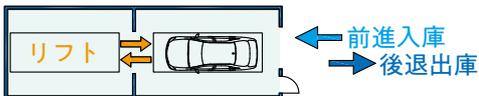
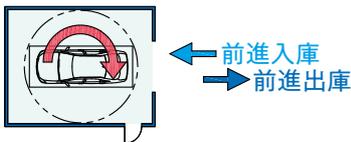
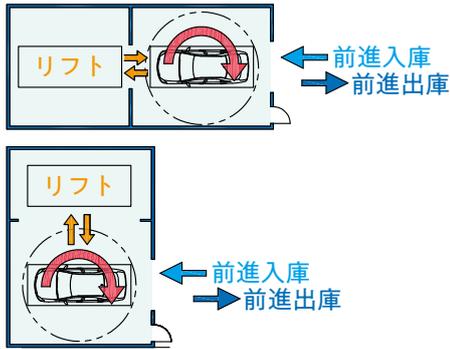
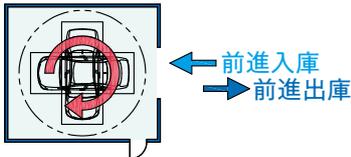
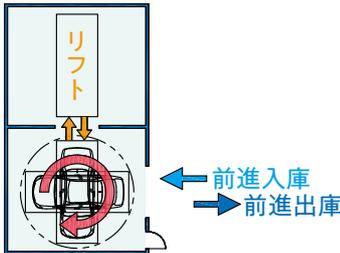
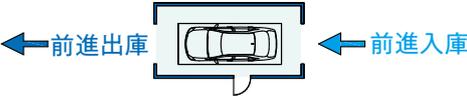
\*1 \*2 ドアミラーを格納できない、アンテナを下げられない等の車両は、それらを含む最大寸法が上記制限範囲内となる必要があります。

\*3 最低地上高は90mm以上必要です。

\*4 S：すみ切り寸法は、260mm以上必要です。また駐車室の支柱形状により要否が異なります。

\*5 リフトの種類によって異なる為別途お問い合わせください。

# 機械本体/乗降室

入出庫方向	ACE      FREE	
	上部乗入れ	中間部乗入れ
	標準リフト・4本マストリフト(駐車室旋回)	標準
7~8ページ		9~10
前進入庫 ↓ 後退出庫	 <p>LS</p>	 <p>LSG</p>
前進入庫 ↓ 前退出庫 (180度旋回)	 <p>LPB</p>	 <p>L T B G</p>
前進入庫 ↓ 前退出庫 (90度旋回)	 <p>LTA・LTB</p>	 <p>LTAG</p>
前進入庫 ↓ 前退出庫 (通り抜け)	 <p>LSW</p>	 <p>LSWG</p>

GPS

下部乗入れ

上部乗入れ

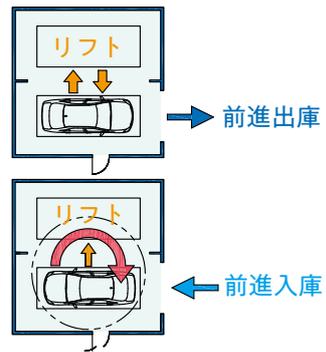
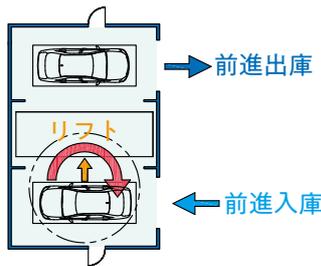
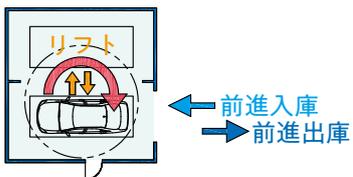
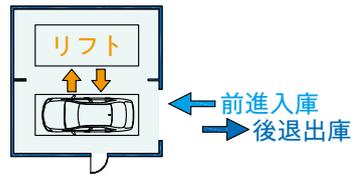
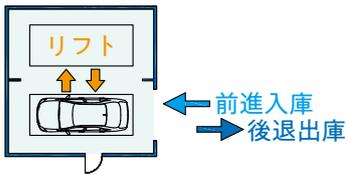
中間部乗入れ

下部乗入れ

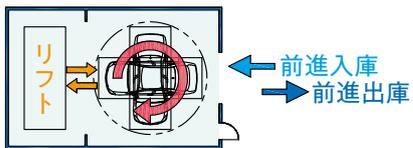
リフト

ページ

11~12ページ

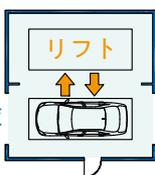


LPBG



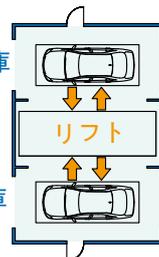
前進入庫

前退出庫



前進入庫

前退出庫



前進入庫

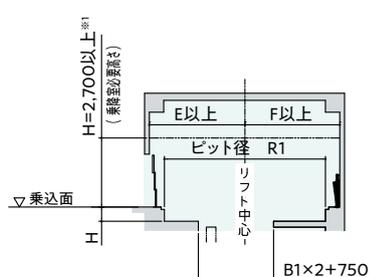
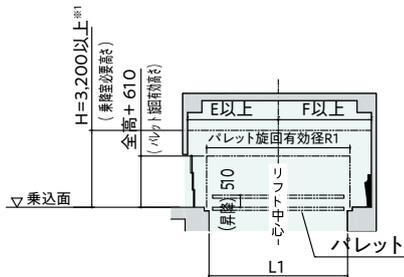
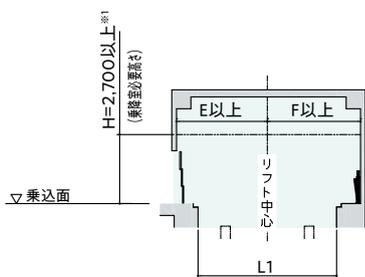
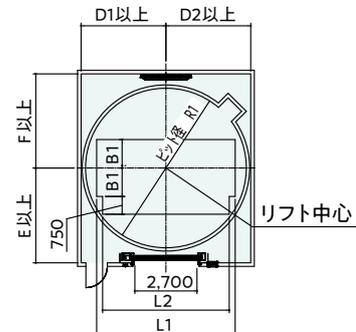
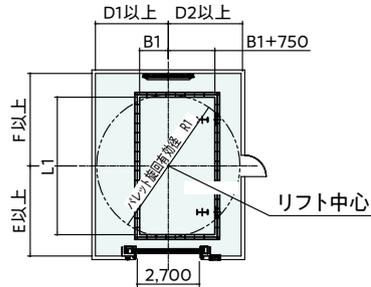
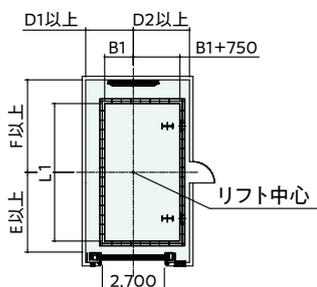
前進入庫

# 乗降室仕様 (上部乗入れ)

ACE

FREE

## 標準型仕様寸法図

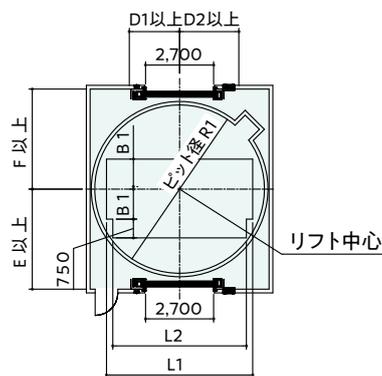
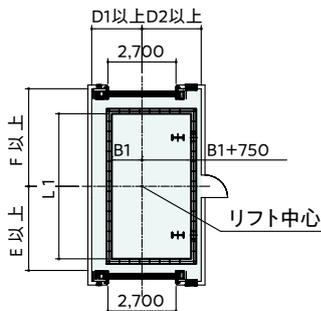


**〔LS〕**  
シャトルタイプ  
前進入庫  
後退出庫

**〔LP〕**  
パレット回転タイプ  
LPB:180度回転仕様のみ  
前進入出

**〔LT〕**  
ターンテーブル内蔵タイプ  
LTA:90度回転仕様  
LTB:180度回転仕様  
前進入出庫

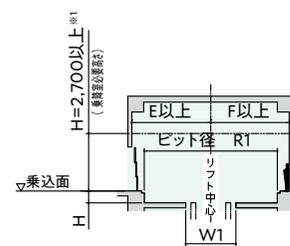
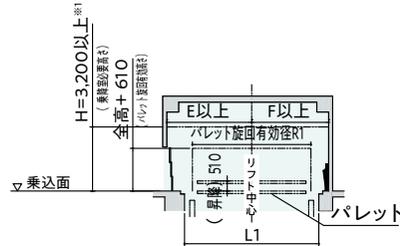
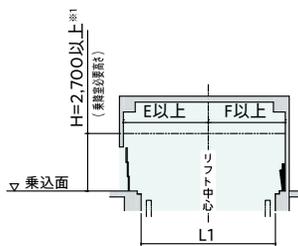
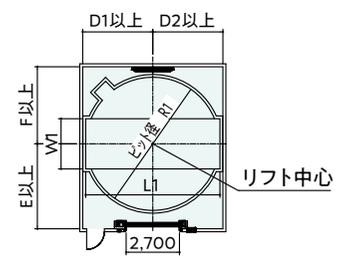
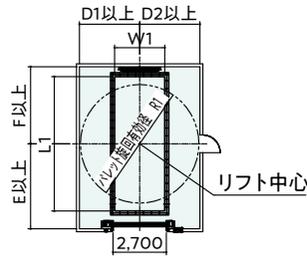
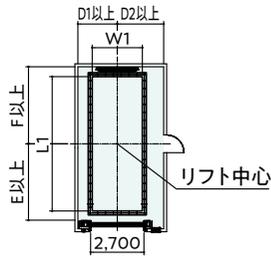
## 通り抜け仕様寸法図



**〔LSW〕**

**〔LTAW〕**

## 4本マスト型仕様寸法図

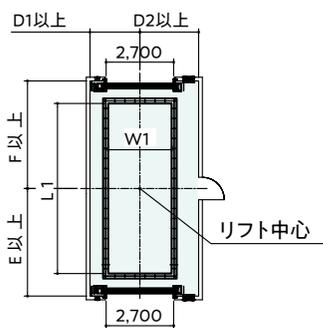


〔FS〕  
シャトルタイプ  
前進入庫  
後退出庫

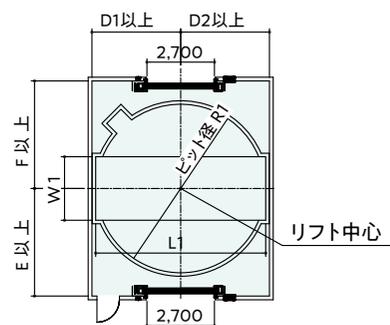
〔FP〕  
シャトルタイプ  
(駐車室旋回)  
FPB:180度旋回仕様  
前進入出庫

〔FP〕  
パレット旋回タイプ  
(乗降室旋回)  
FPB:180度旋回仕様のみ  
前進入出庫

〔FT〕  
ターンテーブル内蔵タイプ  
FTA:90度旋回仕様  
FTB:180度旋回仕様  
前進入出庫



〔FSW〕



〔FTAW〕

# 寸法仕様

(単位 : mm)

乗降室	サイズ	車いす仕様				通り抜け		標準仕様																
		D1	D2	E	F	D1	D2	E	F	R1	B1	L1	L2	W1	H									
LS	M	2,575	3,940	3,500	1,875	2,350	3,500	3,750		1,175	5,500													
	MML	2,600			1,900											3,625	3,875		1,250	5,750				
	MMLW	2,650	4,065	3,625	1,950																			
	MML2W	2,675			1,975																			
	ML	2,600			1,900											3,650	3,900		1,200	5,800				
	MLW	2,650	4,090	3,650	1,950																			
	ML2W	2,675			1,975																			
	MML	2,600			1,900											3,750	4,000		1,200	6,000				
	MMLW	2,650	4,190	3,750	1,950																			
	MML2W	2,675			1,975																			
LPB	M	3,000	3,940		2,900	3,760	3,750	5,700	1,175	5,500														
	MML	3,150	4,065		3,025	3,885	3,875	5,950	1,200	5,750														
	MMLW				3,045									6,000	1,200									
	MML2W				3,055											6,010	1,275							
	ML	4,090			3,050	3,910	3,900	6,030	1,250	5,800														
	MLW				3,065									6,050	1,275									
	ML2W				3,075											6,180	1,200							
	MML	3,290	4,190		3,140	4,035	4,000	6,210	1,250	6,000														
	MMLW				3,155									6,230	1,275									
	MML2W				3,165											6,230	1,275							
LTA LTB	M		3,940	3,760	3,400	4,000	3,750	6,440	1,175	5,500	5,000		550											
	MML		4,065	3,885	3,525	4,125	3,875	6,690	1,250	5,750	5,250													
	MMLW													4,090	3,910	3,550	4,150	3,900	6,740	1,250	5,800	5,300		
	MML2W																							4,190
	ML		3,290			3,155	4,035	4,000	6,210	6,000	5,500													
	MLW												3,290			3,165	4,035	4,000	6,230	6,000	5,500			
	ML2W		3,290			3,155	4,035	4,000	6,210	6,000	5,500													
	MML																						3,290	
	MMLW		3,290			3,155	4,035	4,000	6,210	6,000	5,500													
	MML2W												3,290			3,165	4,035	4,000	6,230	6,000	5,500			
FS FPB 駐車室 旋回	M	2,575			1,945	2,350	4,000	3,750			6,500												2,490	
	MML	2,600			1,970	2,350	4,125	3,875			6,750												2,540	
	MMLW	2,650			2,020	2,400							4,150	3,900		6,800		2,640						
	MML2W	2,675			2,045	2,425													4,250	4,000		7,000		
	ML	2,600			1,970	2,350	4,150	3,900		6,800		2,540												
	MLW	2,650			2,020	2,400							4,250	4,000		7,000		2,640						
	ML2W	2,675			2,045	2,425	4,250	4,000		7,000		2,690												
	MML	2,600			1,970	2,350													4,250	4,000		7,000		2,640
	MMLW	2,650			2,020	2,400	4,250	4,000		7,000		2,640												
	MML2W	2,675			2,045	2,425							4,250	4,000		7,000		2,690						
	FPB 乗降室 旋回	M	3,000			2,900	3,760	3,750	5,700		6,500								2,490					
MML		3,150			3,025	3,885	3,875	5,950	1,200	6,750		2,540												
MMLW					3,045								6,000	1,200										
MML2W					3,055										6,010	1,275								
ML		4,090			3,050	3,910	3,900	6,030	1,250	6,800		2,540												
MLW					3,065								6,050	1,275										
ML2W					3,075										6,180	1,200								
MML		3,290			3,140	4,035	4,000	6,210	1,250	7,000		2,540												
MMLW					3,155								6,230	1,275										
MML2W					3,165										6,230	1,275								
FTA	M		3,940	3,760	3,430	3,760	3,750	6,440		6,500		2,490	550											
	MML		4,065	3,885	3,555	3,885	3,875	6,690		6,750		2,540												
	MMLW													4,090	3,910	3,580	3,910	3,900	6,740		6,800		2,640	
	MML2W																							4,190
	ML		3,290			3,155	4,035	4,000	6,210	6,000	5,500													
	MLW												3,290			3,165	4,035	4,000	6,230	6,000	5,500			
	ML2W		3,290			3,155	4,035	4,000	6,210	6,000	5,500													
	MML																						3,290	
MMLW		3,290			3,155	4,035	4,000	6,210	6,000	5,500														
MML2W												3,290			3,165	4,035	4,000	6,230	6,000	5,500				
FTB	M		3,940		3,400	3,500	3,750	6,440		6,500												2,490	550	
	MML		4,065			3,525	3,625	3,875	6,690	6,750												2,540		
	MMLW											4,090			3,550	3,650	3,900	6,740		6,800				2,640
	MML2W																							
	ML		3,290			3,155	4,035	4,000	6,210	6,000	5,500													
	MLW												3,290			3,165	4,035	4,000	6,230	6,000	5,500			
	ML2W		3,290			3,155	4,035	4,000	6,210	6,000	5,500													
	MML																						3,290	
MMLW		3,290			3,155	4,035	4,000	6,210	6,000	5,500														
MML2W												3,290			3,165	4,035	4,000	6,230	6,000	5,500				

- ・誘導ミラーから誘導案内モニターに変更する場合は、ミラー側寸法（標準仕様のF）に135mmを加算してください。
- ・通り抜け乗降室で40インチの誘導案内モニターを設置する場合はモニター側の壁面寸法は2,800mm必要となります。
- ・出庫専用乗降室では誘導ミラーがなくなるため寸法が異なります。
- ・乗降室扉は遮煙3吊を基準としています。他の乗降室扉の場合は寸法が異なります。
- ・駐車室扉は長手移載は2吊、短手移載は3吊を基準としています。他の乗降室扉の場合は寸法が異なります。
- ・車いす仕様と通り抜け仕様は、標準仕様からの相違点が発生する部分のみを表示しています。

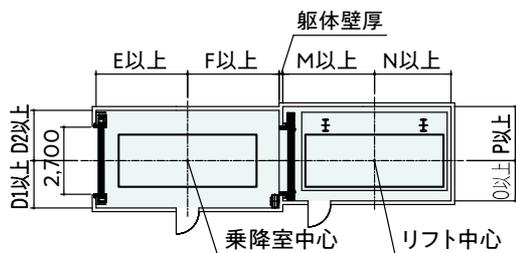
# 乗降室仕様 (中間部・下部乗入れ)

ACE

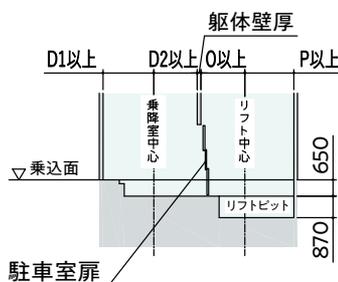
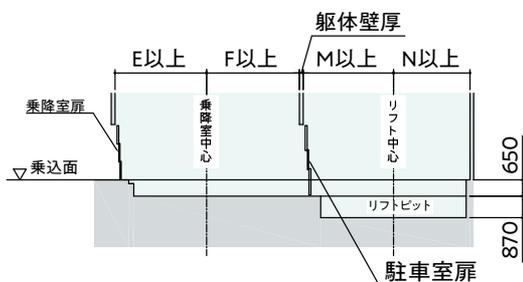
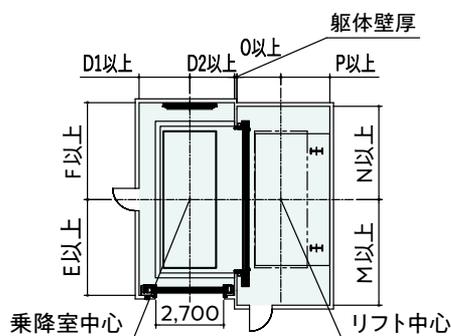
FREE

## リフト分離仕様寸法図

長手移動

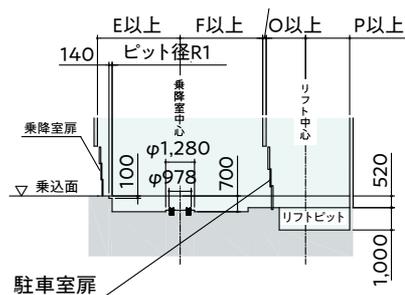
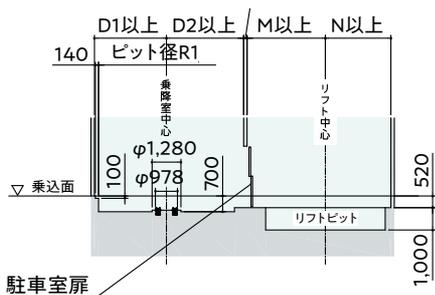
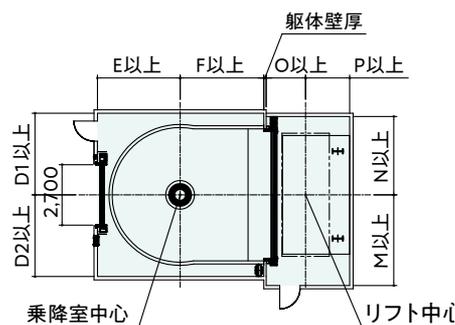
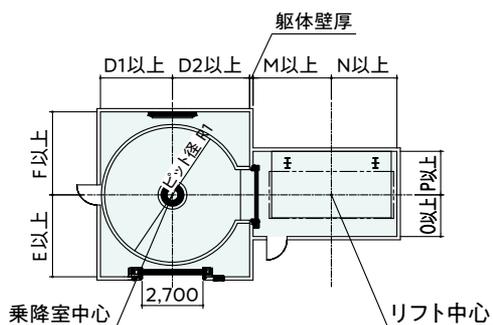


短手移動



(LSG)

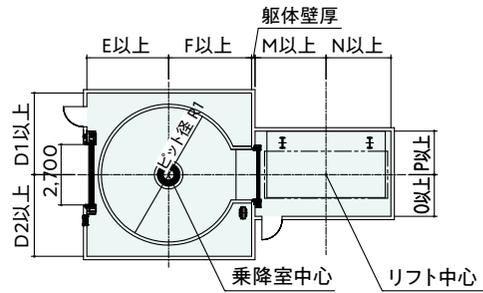
(LSG)



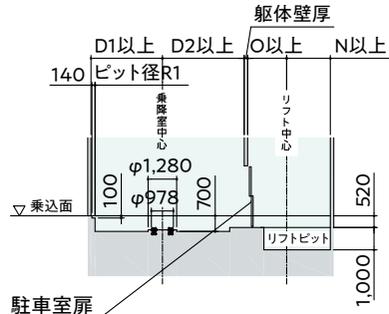
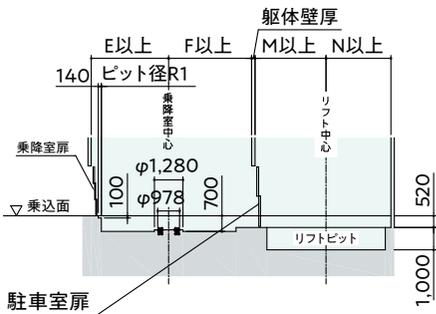
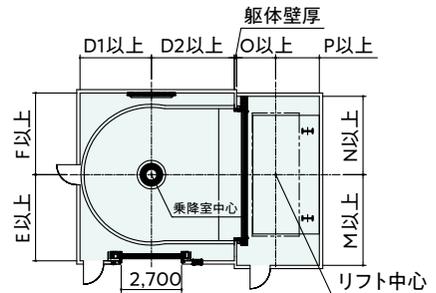
(LTAG)

(LTAG)

### 長手移動



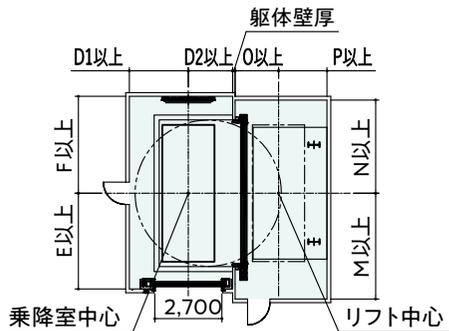
### 短手移動



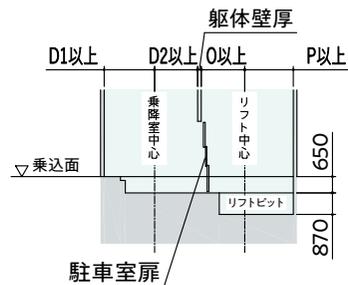
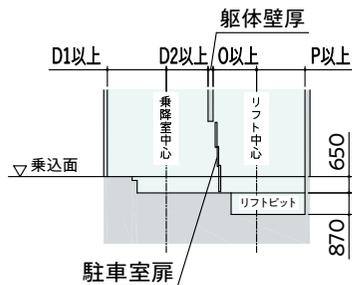
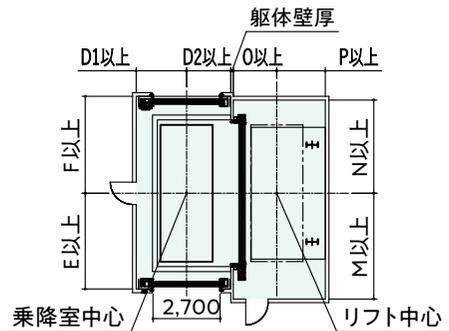
(LTBG)

(LTBG)

### シフト旋回



### 通り抜け



(LPBG)

(LSWG)

# 寸法仕様

(単位: mm)

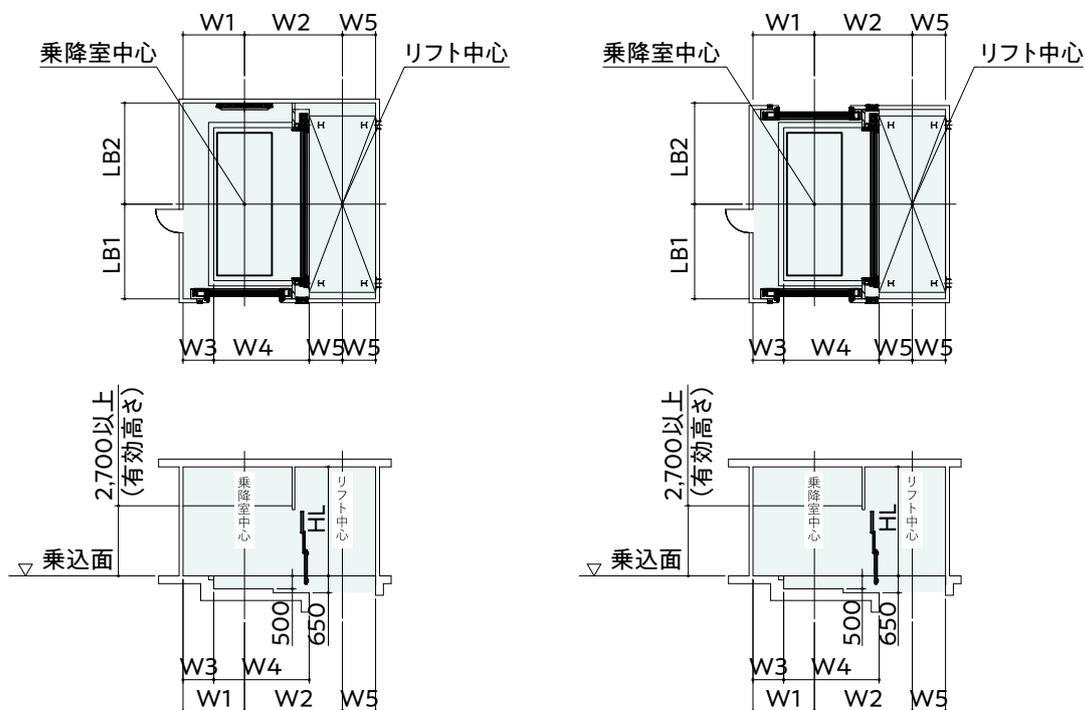
乗降室	サイズ	車いす仕様			通り抜け		標準仕様								
		横幅小	芯~芯	扉側	ミラー側	横幅小	横幅大	扉側	ミラー側	円直径	M	N	O	P	
		D1	D2	E	F	D1	D2	E	F	R1					
LSG 長手移動	M	2,575	2,250	3,940		1,875			3,500	3,500		3,675	2,750	1,550	1,925
	MML	2,600	2,275			1,900								1,575	
	MMLW	2,650	2,325	4,065		1,950		3,625	3,625		3,800	2,875		1,625	
	MML2W	2,675	2,350			1,975								1,650	
	ML	2,600	2,275			1,900								1,575	
	MLW	2,650	2,325	4,090		1,950		3,650	3,650		3,825	2,900		1,625	1,950
	ML2W	2,675	2,350			1,975								1,650	
	MLL	2,600	2,275			1,900								1,575	
	MLLW	2,650	2,325	4,190		1,950		3,750	3,750		3,925	3,000		1,625	
	MML2W	2,675	2,350			1,975								1,650	
LSG 短手移動	M	2,575	2,250	3,940	3,610			3,500	3,750		3,635	3,305	1,700	1,925	
	MML	2,600	2,275										1,725		
	MMLW	2,650	2,325	4,065	3,625			3,625	3,875		3,760	3,430		1,775	
	MML2W	2,675	2,350										1,800		
	ML	2,600	2,275				2,350	1,825					1,725		
	MLW	2,650	2,325	4,090	3,650			3,650	3,900		3,785	3,455		1,775	
	ML2W	2,675	2,350										1,800		
	MLL	2,600	2,275										1,725		
	MLLW	2,650	2,325	4,190	3,750			3,750	4,000		3,885	3,555		1,775	
	MML2W	2,675	2,350										1,800		
LTAG 長手移動	M			3,940	3,610	3,040	3,270	3,610	3,750	5,720	3,675	2,750	1,550	1,925	
	MML												1,575		
	MMLW			4,065	3,735	3,165	3,395	3,735	3,875	5,980	3,800	2,875		1,625	
	MML2W												1,650		
	ML												1,575		
	MLW			4,090	3,760	3,190	3,420	3,760	3,900	6,020	3,825	2,900		1,625	
	ML2W												1,650		
	MLL												1,575		
	MLLW			4,190	3,850	3,280	3,510	3,850	4,000	6,210	3,925	3,000		1,625	
	MML2W												1,650		
LTAG 短手移動	M			3,940		3,040		3,610	3,270	5,720	3,635	3,305	1,700	1,925	
	MML												1,725		
	MMLW			4,065		3,165		3,735	3,400	5,980	3,760	3,430		1,775	
	MML2W								3,420	6,020			1,800		
	ML												1,725		
	MLW			4,090		3,190		3,760	3,420	6,020	3,785	3,455		1,775	
	ML2W								3,440	6,060			1,800		
	MLL												1,725		
	MLLW			4,190		3,280		3,850	3,515	6,210	3,885	3,555		1,775	
	MML2W								3,535	6,250			1,800		
LTBC 長手移動	M			3,940		3,040		3,610	3,270	5,720	3,675	2,750	1,550	1,925	
	MML												1,575		
	MMLW			4,065		3,165		3,735	3,400	5,980	3,800	2,875		1,625	
	MML2W								3,420	6,020			1,650		
	ML												1,575		
	MLW			4,090		3,190		3,760	3,420	6,020	3,825	2,900		1,625	
	ML2W								3,440	6,060			1,650		
	MLL												1,575		
	MLLW			4,190		3,280		3,850	3,515	6,210	3,925	3,000		1,625	
	MML2W								3,535	6,250			1,650		
LTBC 短手移動	M			3,940		3,040	3,270	3,610	3,750	5,720	3,635	3,305	1,700	1,925	
	MML					3,165	3,395	3,735	3,875	5,980	3,760	3,430		1,725	
	MMLW			4,065						6,020			1,775		
	MML2W												1,800		
	ML									6,020	3,785	3,455		1,725	
	MLW			4,090		3,190	3,420	3,760	3,900	6,020				1,775	
	ML2W									6,060			1,800		
	MLL												1,725		
	MLLW			4,190		3,280	3,510	3,850	4,000	6,210	3,885	3,555		1,775	
	MML2W									6,250			1,800		
LPBG 短手移動	M	2,900	2,250	3,940				1,825	3,500	3,750		3,635	3,305	1,700	1,925
	MML	2,925	2,275					1,825						1,725	
	MMLW	2,975	2,325	4,065				1,875	3,625	3,875		3,760	3,430		1,775
	MML2W	3,000	2,350											1,800	
	ML	2,925	2,275					1,825						1,725	
	MLW	2,975	2,325	4,090				1,875	3,650	3,900		3,785	3,455		1,775
	ML2W	3,000	2,350											1,800	
	MLL	2,925	2,275					1,825						1,725	
	MLLW	2,975	2,325	4,190		2,360		1,875	3,750	4,000		3,885	3,555		1,775
	MML2W	3,000	2,350			2,370								1,800	

- ・誘導ミラーから誘導案内モニターに変更する場合は、ミラー側寸法（標準仕様のF）に135mmを加算してください。
- ・通り抜け乗降室で40インチの誘導案内モニターを設置する場合はモニター側の壁面寸法は2,800mm必要となります。
- ・出庫専用乗降室では誘導ミラーがなくなるため寸法が異なります。
- ・乗降室扉は遮煙3吊を基準としています。他の乗降室扉の場合は寸法が異なります。
- ・駐車室扉は長手移動は2吊、短手移動は3吊を基準としています。他の乗降室扉の場合は寸法が異なります。

# 乗降室仕様

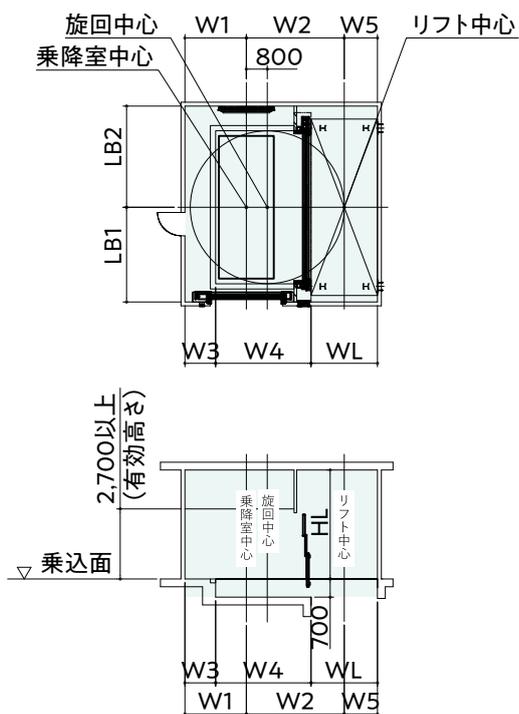
GPS

## 寸法図

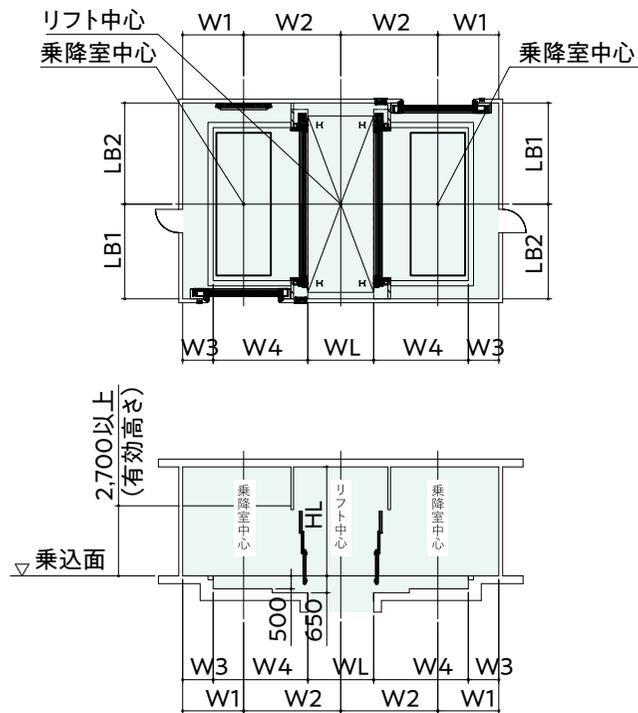


〔1リフト1乗降室（標準）〕

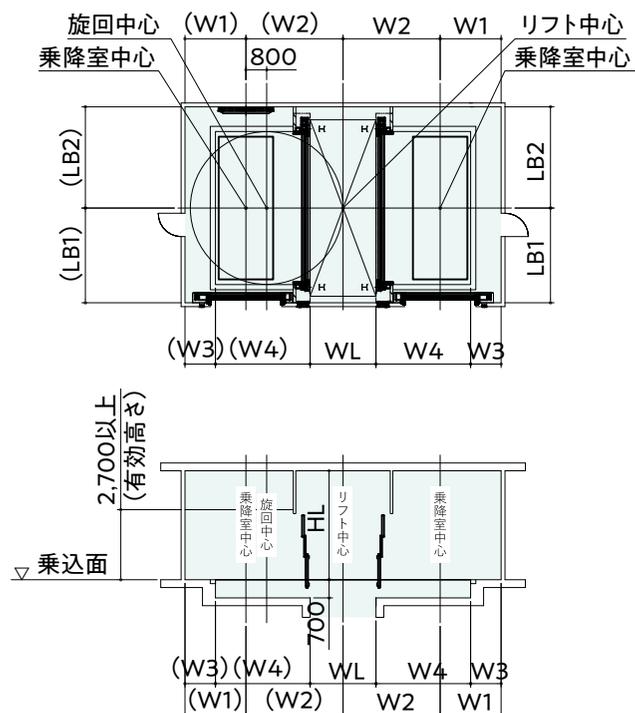
〔1リフト1乗降室（通り抜け）〕



〔1リフト1乗降室（パレット180度旋回）〕



〔1リフト2乗降室（標準）〕



〔1リフト2乗降室（パレット180度旋回）〕

## 寸法仕様

(単位 : mm)

乗降室	サイズ	車いす仕様			通り抜け		標準仕様								
		横幅小	芯~芯	扉側	ミラー側	W1	W2	W5	W3	W4	WL	扉側	ミラー側	HL	
		W1	W2	LB1	LB2							LB1	LB2		
1リフト 1乗降室 標準	M	2,900	4,045	3,940	3,500	2,350	3,695	1,245	1,175	3,650	2,490	3,500	3,750		
	MML	2,925	4,070	4,065	3,625		3,745	1,270		3,650	2,540	3,625	3,875		
	MMLW	2,975	4,170				3,845	1,320		3,750	2,640				
	MML2W	3,000	4,220				3,895	1,345		3,800	2,690				
	ML	2,925	4,070	4,090	3,650		3,745	1,270		3,650	2,540	3,650	3,900		
	MLW	2,975	4,170				3,845	1,320		3,750	2,640				
	ML2W	3,000	4,220				3,895	1,345		3,800	2,690				
	MLL	2,925	4,070	4,190	3,750		3,745	1,270		3,650	2,540	3,750	4,000		
	MLLW	2,975	4,170				3,845	1,320		3,750	2,640				
MLL2W	3,000	4,220	3,895			1,345	3,800	2,690							
1リフト 1乗降室 180度旋回	M	2,900	4,045	3,940		2,350	3,695	1,245	1,175	3,650	2,490	3,500	3,750		
	MML	2,925	4,070	4,065			3,745	1,270		3,650	2,540	3,625	3,875		
	MMLW	2,975	4,170				3,845	1,320		3,750	2,640				
	MML2W	3,000	4,220				3,895	1,345		3,800	2,690				
	ML	2,925	4,070	4,090			3,745	1,270		3,650	2,540	3,650	3,900		
	MLW	2,975	4,170				3,845	1,320		3,750	2,640				
	ML2W	3,000	4,220				3,895	1,345		3,800	2,690				
	MLL	2,925	4,070	4,190			2,350	3,745		1,270	3,650	2,540	3,750		4,000
	MLLW	2,975	4,170				2,360	3,845		1,320	3,750	2,640			
MLL2W	3,000	4,220	2,370			3,895	1,345	3,800	2,690						
1リフト 2乗降室 標準	M	2,900	3,875	3,940	3,500	2,350	3,695	1,245	1,175	3,650	2,490	3,500	3,750		
	MML	2,925	4,070	4,065	3,625		3,745	1,270		3,650	2,540	3,625	3,875		
	MMLW	2,975	4,170				3,845	1,320		3,750	2,640				
	MML2W	3,000	4,220				3,895	1,345		3,800	2,690				
	ML	2,925	4,070	4,090	3,650		3,745	1,270		3,650	2,540	3,650	3,900		
	MLW	2,975	4,170				3,845	1,320		3,750	2,640				
	ML2W	3,000	4,220				3,895	1,345		3,800	2,690				
	MLL	2,925	4,070	4,190	3,750		3,745	1,270		3,650	2,540	3,750	4,000		
	MLLW	2,975	4,170				3,845	1,320		3,750	2,640				
MLL2W	3,000	4,220	3,895			1,345	3,800	2,690							
1リフト 2乗降室 180度旋回	M	2,900	3,875	3,940		2,350	3,695	1,245	1,175	3,650	2,490	3,500	3,750		
	MML	2,925	4,070	4,065			3,745	1,270		3,650	2,540	3,625	3,875		
	MMLW	2,975	4,170				3,845	1,320		3,750	2,640				
	MML2W	3,000	4,220				3,895	1,345		3,800	2,690				
	ML	2,925	4,070	4,090			3,745	1,270		3,650	2,540	3,650	3,900		
	MLW	2,975	4,170				3,845	1,320		3,750	2,640				
	ML2W	3,000	4,220				3,895	1,345		3,800	2,690				
	MLL	2,925	4,070	4,190			2,350	3,745		1,270	3,650	2,540	3,750		4,000
	MLLW	2,975	4,170				2,360	3,845		1,320	3,750	2,640			
MLL2W	3,000	4,220	2,370			3,895	1,345	3,800	2,690						

HL = 駐車室扉必要高さ

- ・誘導ミラーから誘導案内モニターに変更する場合は、ミラー側寸法（標準仕様のLB3）に135mmを加算してください。
- ・通り抜け乗降室で40インチの誘導案内モニターを設置する場合はモニター側の壁面寸法は2,800mm必要となります。
- ・出庫専用乗降室では誘導ミラーがなくなるため寸法が異なります。
- ・乗降室扉は遮煙3吊を基準としています。他の乗降室扉の場合は寸法が異なります。
- ・駐車室扉は長手移載は2吊、短手移載は3吊を基準としています。他の乗降室扉の場合は寸法が異なります。

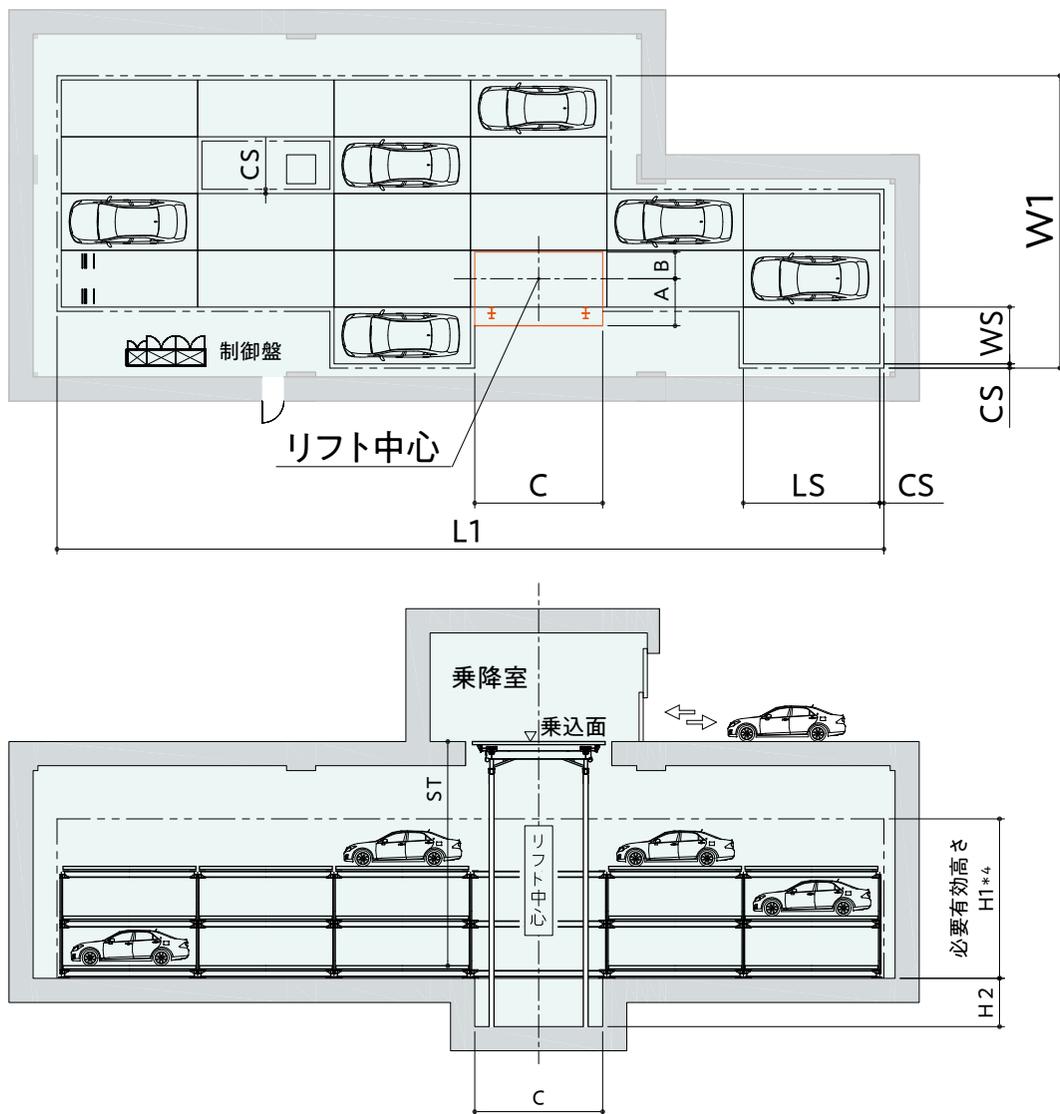


# 駐車室仕様 (標準リフト)

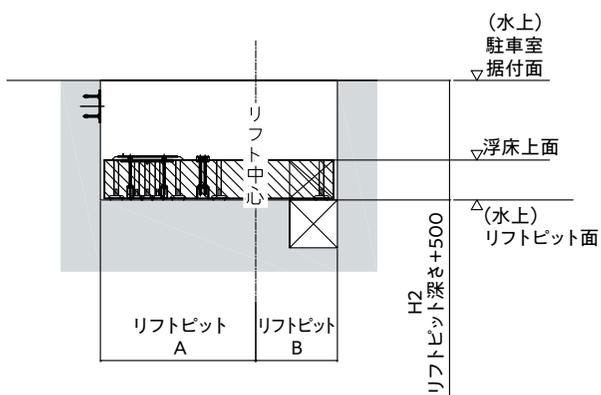
ACE

FREE

## 標準型仕様寸法図



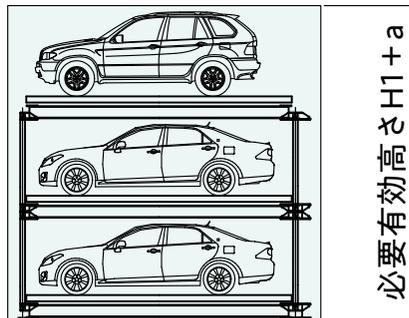
## 浮床必要深さ



## ハイルーフ車高さ算出方法 <sup>\*4</sup>

ハイルーフ車を収容する場合、必要有効高さH1+1層当たり(a)の寸法が必要となります。

ハイルーフ車高さ	2,000mm	2,050mm	2,100mm
寸法UP量 (a)	450mm	500mm	550mm



## 標準型駐車室寸法

(単位：mm)

サイズ		M型	MML 型			ML 型			MLL 型			
パレットサイズ	全長	5,200	5,450			5,500			5,700			
	全幅	2,050	2,100	2,200	2,250	2,100	2,200	2,250	2,100	2,200	2,250	
スペース支柱 ピッチ	全長：LS	1層	5,350	5,600			5,650			5,850		
		2層	5,400	5,650			5,700			5,900		
		3層										
		4層										
	全幅：WS	1層	2,200	2,250	2,350	2,400	2,250	2,350	2,400	2,250	2,350	2,400
		2層	2,250	2,300	2,400	2,450	2,300	2,400	2,450	2,300	2,400	2,450
		3層										
		4層										
クリアランス *1	CS	1層	175									
		2層	200									
		3層										
		4層										
駐車室 有効寸法	駐車室有効寸法：L1		$LS \times m + CS \times 2$ *2									
	格納部全幅：W1		$WS \times n + CS \times 2$ *3									
	高さ：H1 *4	1層	2,200 以上									
		2層	4,250 以上									
		3層	6,300 以上									
4層		8,350 以上										
リフトピット 有効寸法	A	1,925	1,950									
	B	1,000	1,025									
	C	5,000	5,300						5,600			
リフトピット 深さ	深さ：H2 *5	LS 型	1,000 以上									
		LT 型	1,700 以上									
		LP 型	1,750 以上									
リフト昇降最大ストローク		20,000 以下										

\*1 クリアランスとは機械有効寸法を確保する上で必要なクリアランス寸法です。

\*2 m：長手方向に並んでいる格納棚の数を表します。

\*3 n：短手方向に並んでいる格納棚の数を表します。

\*4 記載寸法は普通車（全高 1,550mm）収容の場合の寸法です。

ハイルーフ車収容の場合は 13 ページ「ハイルーフ車高さ算出方法」をご参照ください。

\*5 防振仕様付きの場合、H2 寸法に 500mm 加算となります。

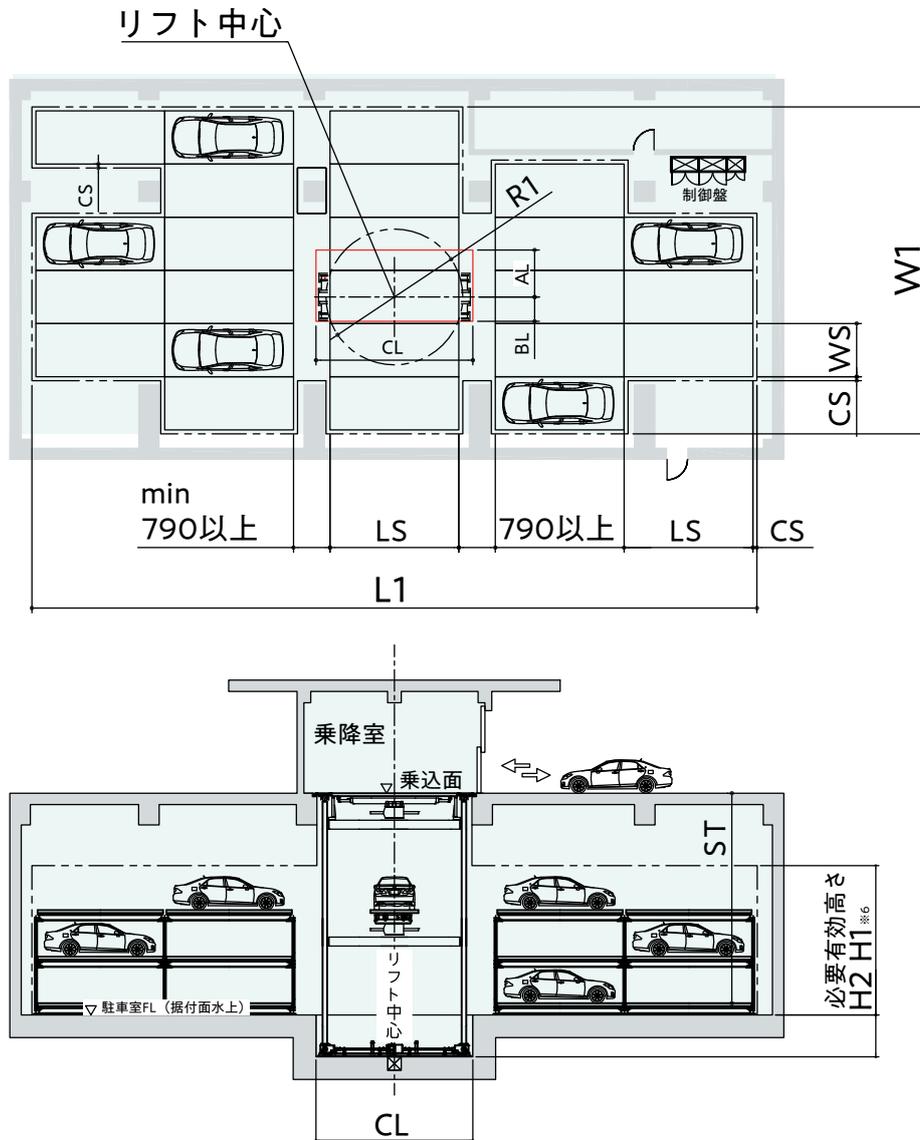


# 駐車室仕様 (4本マストリフト)

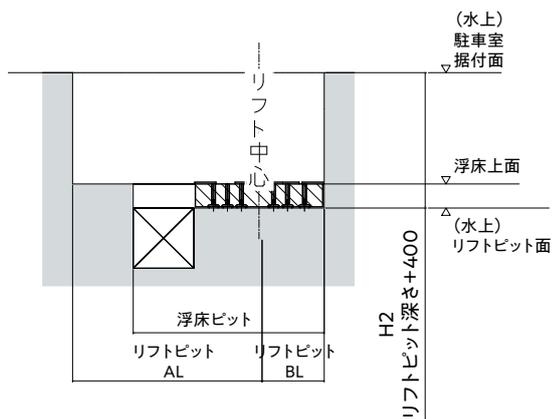
ACE

FREE

## 標準型仕様寸法図



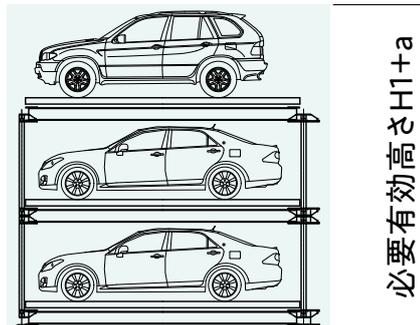
## 浮床必要深さ



## ハイルーフ車高さ算出方法 \*5

ハイルーフ車を収容する場合、必要有効高さ $H1+1$ 層当たり(a)の寸法が必要となります。

ハイルーフ車高さ	2,000mm	2,050mm	2,100mm
寸法UP量 (a)	450mm	500mm	550mm



## 標準型駐車室寸法

(単位：mm)

サイズ		M型	MML型			ML型			MLL型					
パレットサイズ	全長	5,200	5,450			5,500			5,700					
	全幅	2,050	2,100	2,200	2,250	2,100	2,200	2,250	2,100	2,200	2,250			
スペース支柱 ピッチ	全長:LS	1層	5,350			5,600			5,650			5,850		
		2層	5,400			5,650			5,700			5,900		
		3層												
		4層												
	全幅:WS	1層	2,200	2,250	2,350	2,400	2,250	2,350	2,400	2,250	2,350	2,400		
		2層	2,250			2,300			2,400			2,450		
		3層												
		4層												
クリアランス *1	CS	1層	175											
		2層	200											
		3層												
		4層												
駐車室旋回有効径:R1 *2		5,700	5,950	5,990	6,010	6,000	6,030	6,050	6,180	6,210	6,230			
駐車室 有効寸法	駐車室有効寸法:L1		LS×m+CS×2 *3											
	格納部全幅:W1		WS×n+CS×2 *4											
	高さ:H1 *5	1層	2,200 以上											
		2層	4,250 以上											
		3層	6,300 以上											
4層		8,350 以上												
リフトピット 有効寸法	AL *6	2,050	2,075											
	BL *6	1,050	1,075											
	CL	6,580	6,830			6,880			7,080					
リフトピット 深さ	深さ:H2 *7	FS型	1,100 以上											
		FT型	1,300 以上											
		FK型	1,850 以上											
		FP型	18,000 以下											
リフト昇降最大ストローク		18,000 以下												

\*1 クリアランスとは機械有効寸法を確保する上で必要なクリアランス寸法です。

\*2 駐車室旋回の場合、この旋回径 (R1) 内は必要有効高さが 70mm 加算されます。

\*3 m：長手方向に並んでいる格納棚の数を表します。

\*4 n：短手方向に並んでいる格納棚の数を表します。

\*5 記載寸法は普通車 (全高 1,550mm) 収容の場合の寸法です。

ハイルーフ車収容の場合は 13 ページ「ハイルーフ車高さ算出方法」をご参照ください。

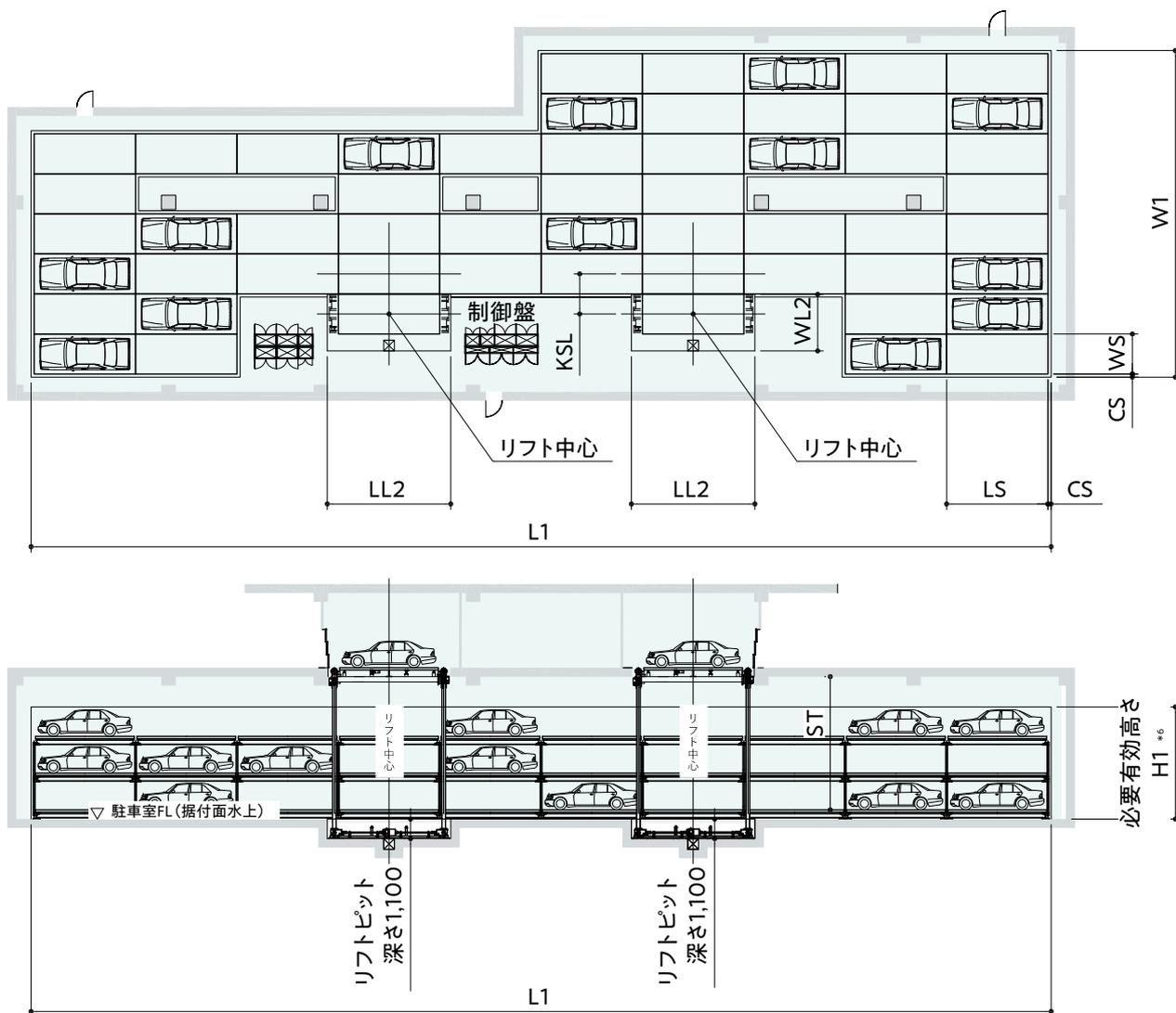
\*6 AL・BL はリフト中心に対して左右任意に設定できます。

\*7 防振仕様付きの場合、H2 寸法に 500mm 加算となります。

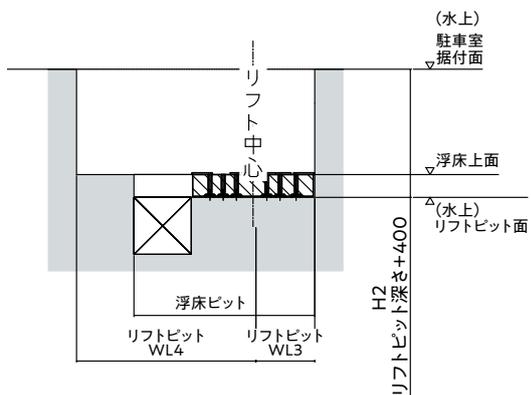


# 駐車室仕様 GPS

## 標準型仕様寸法図



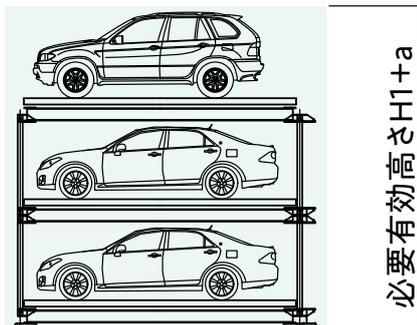
## 浮床必要深さ



## ハイルーフ車高さ算出方法 \*5

ハイルーフ車を收容する場合、必要有効高さH1+1層当たり(a)の寸法が必要となります。

ハイルーフ車高さ	2,000mm	2,050mm	2,100mm
寸法UP量 (a)	450mm	500mm	550mm



## 標準型駐車室寸法

(単位：mm)

サイズ		M型	MML型			ML型			MLL型			
バレットサイズ	全長	5,200	5,450			5,500			5,700			
	全幅	2,050	2,100	2,200	2,250	2,100	2,200	2,250	2,100	2,200	2,250	
スペース支柱 ピッチ	全長:LS	1層	5,350			5,600			5,850			
		2層	5,400	5,650			5,700			5,900		
		3層										
		4層										
	全幅:WS	1層	2,200	2,250	2,350	2,400	2,250	2,350	2,400	2,250	2,350	2,400
		2層	2,250	2,300	2,400	2,450	2,300	2,400	2,450	2,300	2,400	2,450
		3層										
		4層										
クリアランス *1	CS	1層	175									
		2層	200									
		3層										
		4層										
駐車室 有効寸法	駐車室有効寸法:L1		LS×m+CS×2 *4									
	格納部全幅:W1		WS×n+CS×2 *5									
	高さ:H1 *6	1層	2,200 以上									
		2層	4,250 以上									
		3層	6,300 以上									
4層		8,350 以上										
スペース中心～ リフト芯間距離 *2	KSL	1層	2,200	2,250	2,350	2,400	2,250	2,350	2,400	2,250	2,350	2,400
		2層	2,250	2,300	2,400	2,450	2,300	2,400	2,450	2,300	2,400	2,450
		3層										
		4層										
リフト有効寸法 *3	全長:LL	6,500	6,750			6,800			7,000			
	全幅:WL	2,490	2,540	2,640	2,690	2,540	2,640	2,690	2,540	2,640	2,690	
	高さ:H2	駐車室有効高さ:H1+600										
リフトピット 有効寸法	全長:LL2	6,580	6,830			6,880			7,080			
	全幅:WL2	3,125	3,175	3,225	3,275	3,175	3,225	3,275	3,175	3,225	3,275	
	高さ:H3 *8	1,100										
リフト昇降最大ストローク *7		30,000 以下										

\*1 クリアランスとは機械有効寸法を確保する上で必要なクリアランス寸法です。

\*2 浮床防振の場合記載寸法+75mmとなります。

\*3 浮床防振の場合、全長LLは記載寸法+50mm、全幅WLは記載寸法+150mmとなります。

\*4 m：長手方向に並んでいる格納棚の数を表します。

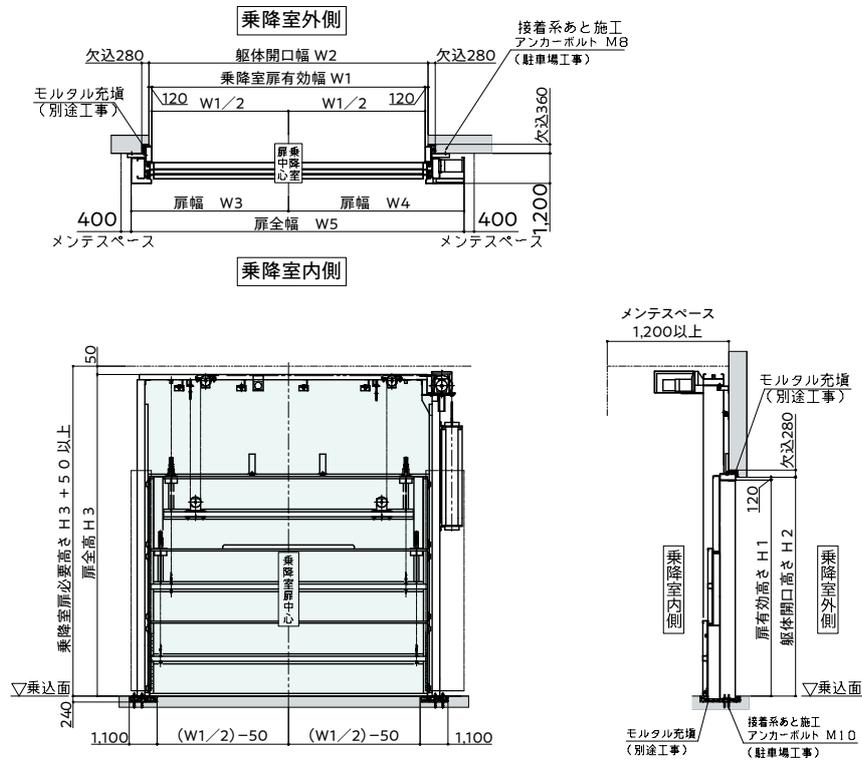
\*5 n：短手方向に並んでいる格納棚の数を表します。

\*6 記載寸法は普通車（全高1,550mm）収容の場合の寸法です。ハイルーフ車収容の場合は13ページ「ハイルーフ車高さ算出方法」をご参照ください。

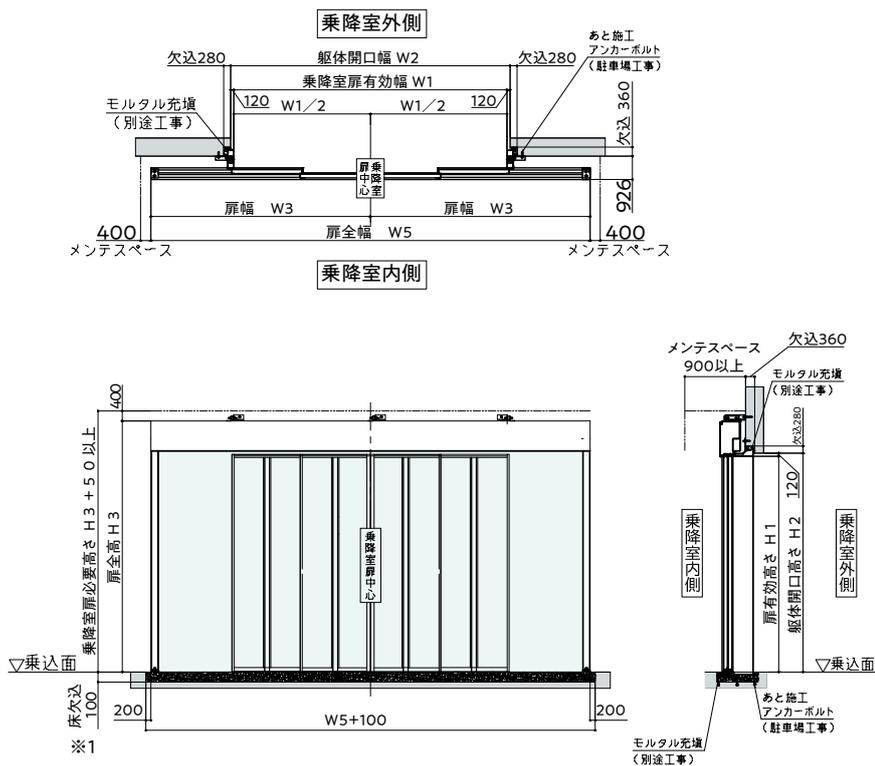
\*7 質量により異なる為お問い合わせください。



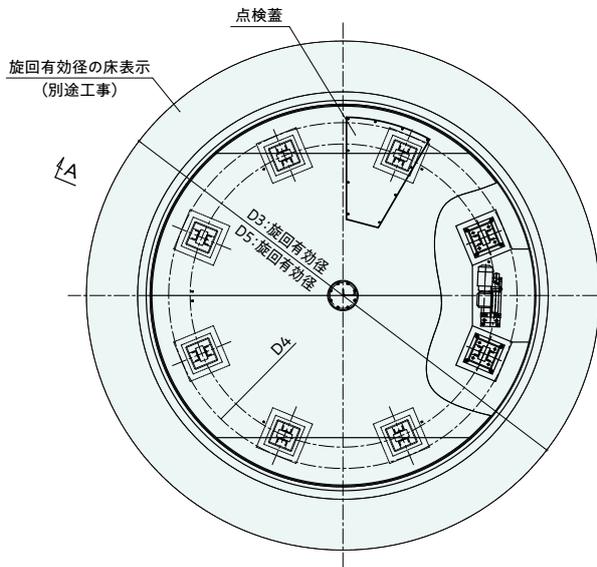
### 乗降室扉 (3枚吊上扉・標準)



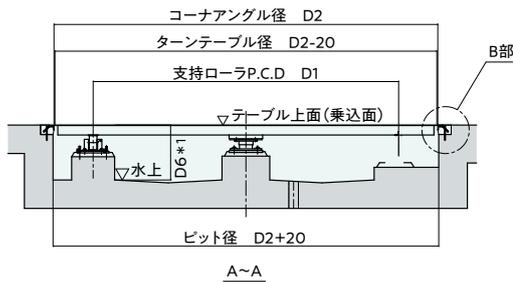
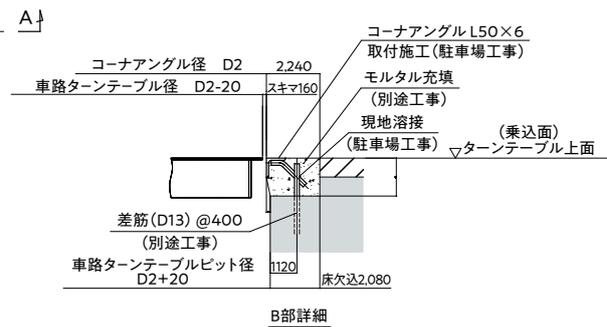
### 乗降室扉 (4枚両横扉・オプション)



## 車路ターンテーブル



セーフティリング付きの場合  
 D4：セーフティリング径  
 D5：セーフティリングがある場合の旋回有効径



## 乗降室扉寸法

(単位:mm)

乗降室扉 対象車両	3枚吊上扉 (標準)				4枚両横引扉 (オプション)			
	普通車	ハイルフ車			普通車	ハイルフ車		
対象車両高さ	1,550	2,000	2,050	2,100	1,550	2,000	2,050	2,100
扉開口高さ H1	1,900	2,100	2,150	2,200	1,900	2,100	2,150	2,200
躯体開口高さ H2	1,930	2,130	2,180	2,230	1,930	2,130	2,180	2,230
扉全高 H3	2,940	3,205	3,275	3,340	2,300	2,500	2,550	2,600
扉開口幅 W1	2,700				2,700			
躯体開口幅 W2	2,760				2,760			
扉幅 W3	1,955				2,175			
扉幅 W4	1,705				2,175			
扉全幅 W5	3,660				4,350			

\*扉開口幅W1が2,700以外の場合、必要寸法はお問合せください。

## 車路ターンテーブル寸法 (車両総質量2,600kg)

(単位:mm)

車両形式	M型	ML型	L型
D1	3,200	3,200	3,700
D2	4,020	4,020	4,520
D3	6,000	6,400	6,800
D4	3,500	3,650	3,800
D5	5,800	6,200	6,600
D6	580	580	580

\*1 重量車通過(車両総質量6,500kg以内)の場合630となります。その他の重量車(通過・旋回)はお問合せください。

# 実機写真集

ACE

FREE



LS乗降室



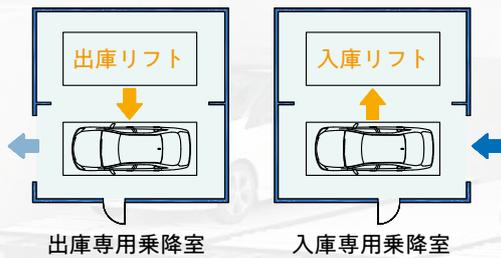
LT乗降室



LPB乗降室(パレット旋回タイプ)

GPS

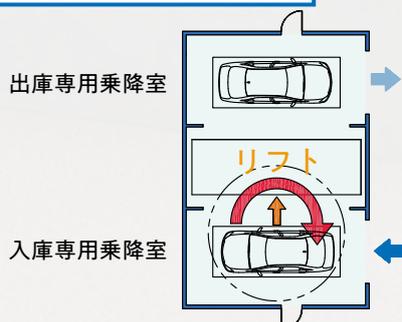
入出庫分離タイプ



入出庫兼用タイプ



1リフト2乗降室タイプ



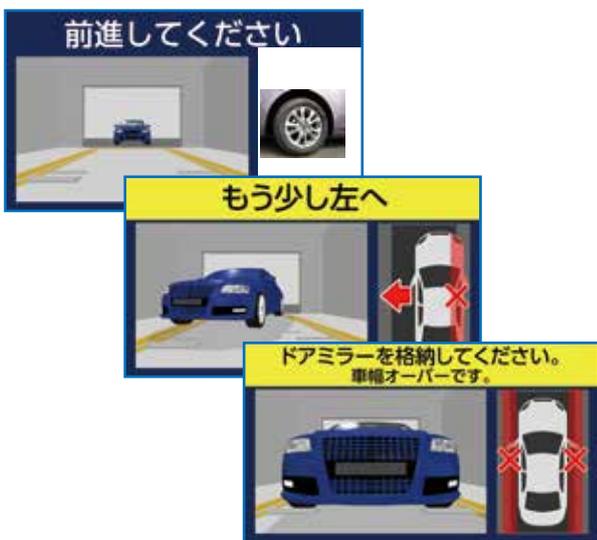
ACE

FREE

GPS



■ 駐車室



■ 誘導案内モニター



■ 操作パネル・タッチパネル



■ 車路ターンテーブル 標準仕様



■ 車路ターンテーブル 石貼仕様

 **住友重機械搬送システム株式会社**

- 本社** 〒141-0033  
東京都品川区西品川1丁目1番1号(住友不動産大崎ガーデンタワー)  
パーキングシステム営業部  
TEL (03) 6628-8206 / FAX (03) 6628-5671
- 大阪支社** 〒530-0005  
大阪府大阪市北区中之島2丁目3番33号(大阪三井物産ビル)  
パーキングシステム営業部  
TEL (06) 7635-3626 / FAX (06) 7711-5109
- 新居浜事業所** 〒792-8588  
愛媛県新居浜市惣開町5番2号  
TEL (0897) 32-1605 / FAX (0897) 32-6510
- 名古屋営業所** 〒461-0005  
愛知県名古屋市東区東桜1丁目10番24号(栄大野ビル)  
TEL (052) 971-3895 / FAX (052) 971-2485
- 九州営業所** 〒812-0025  
福岡県福岡市博多区店屋町8番30号(博多フコク生命ビル10階)  
TEL (092) 281-0080 / FAX (092) 281-0071

<https://www.shi.co.jp/shi-mh/park/>