



機械式駐車場 SUMIPARK® -ACE / SUMIPARK® -FREE / GPS(Grand Parking System)

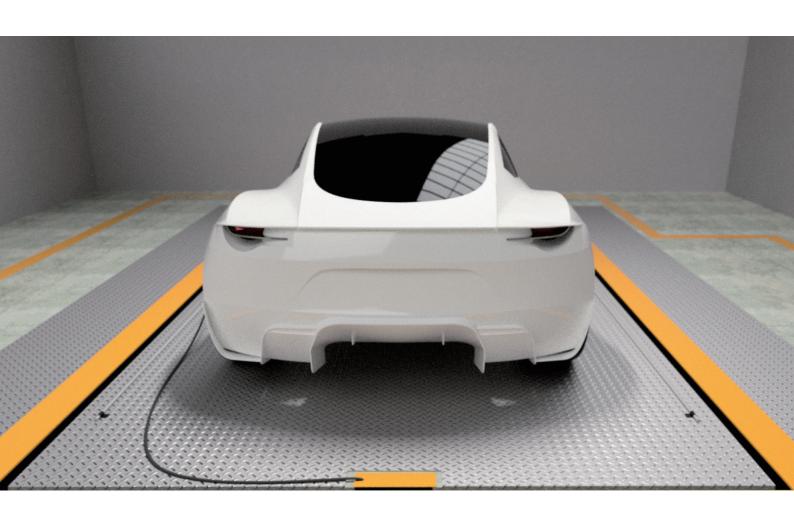
EV 充電対応システム

EV Charging Support System

駐車中も充電可能なEV対応型

EV 車充電対応システムの特徴

- 1. 充電中の電気自動車を動かすことなく他車の入出庫が可能
- 2. 最大質量 2,800kg、最大全幅 2,100mm まで収容可能*
- 3. フラットなパネル/コンセント部が濡れない構造で安心安全
- 4. 後工事で電気自動車充電対応とすることも可能
- *機械式駐車場の仕様により、収容可能寸法が異なりますので別途お問い合わせください。

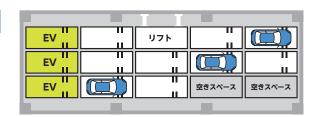




EV 充電対応システム

EV車の収容可能台数

弊社パズル式駐車システムでは、EV車の充電中も他車が支障なく入出 庫できるスペースを設定し、そこにEV車を収容し充電します。 右図例では3台/層収容が可能です。



EV車の充電方法

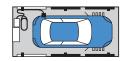
充電は充電パレットが駐車室充電格納位置に到着すると自動的に開始 されます。受電格納位置はパズル解きから除外され、充電は連続して 行われます。

■充電コンセントへの給電までの流れ

乗 降 室

)充電コンセントには<mark>給電されていません</mark>





駐車室

)EV車充電スペースまでの移動中は給電されていません



11	"	リフト	EV
	"	空き スペース	EV
	"	空き スペース	 EV

給電スペース パレットが充電スペースに到着後給電開始します

※EVパレットが充電スペースに 向かっている途中でも、 出庫動作が優先されます。

"	"	リフト	空き スペース	(
"	"	空き スペース		EV
"	"	"		EV

充電パレット利用時のご注意

車の充電条件によっては充電できない場合があります。

- ◎充電ケーブルをコンセントに接続した時点で 通信を行い給電確認を行う車種
- ◎充電ケーブルをコンセントに接続後、一定時 間内に給電がない場合に充電されない車種

(ご契約の際には、上記該当の有無をメーカー・販売店にご 確認願います。)

■仕様

充電方式 普通充電方式

必要受電容量 AC200V 単相 2 線式 (R-S相受電)

4kVA×収容台数

車載ケーブルにより、 充電方法

パレット上のコンセントに接続

- 安心してご利用頂けるよう、パレット給電接続部温度を監視し、設定値以上の高温を検出した際に自動的に給電を遮 断する安全機能を有しています。(特許取得済み)
- 複数ある充電スペースで充電中の車両があっても、充電を止めることなく入出庫可能です。(特許取得済み)
- 充電ケーブル断線防止機能: 充電ケーブルがパレットからはみ出して断線することがないよう、パレットにケーブルの 留め具を設置しております。(特許取得済み)

EV収容可能車制限諸元

収容サイズ		全長	全幅		A寸法	B寸法	最低地上高	舌旱(kg)
			標準仕様	幅広対応	AJÆ	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	取以心上向	重量(kg)
MML型	前側給電	5,180	1,950	2,100	1,210	4,460	90	2,800 (重量車対応 オプション 選択の場合)
	後ろ側給電				1,330	4,340		
	横側給電	5,300	1,760	1,910	1,330	4,460		
ML型	前側給電	5,180	1,950	2,100	1,260	4,460		
	後ろ側給電				1,380	4,340		
	横側給電	5,300	1,760	1,910	1,380	4,460		
MLL型	前側給電	5,380	1,950	2,100	1,310	4,610		
	後ろ側給電				1,430	4,490		
	横側給電	5,500	1,760	1,910	1,430	4,610		

[※] 上記制限諸元はEV車給電ガンの最大突出寸法を前・後側120mm、左右側190mm以内の想定で設定しています。 前・後側120mm、左右側190mmを超える場合は収容不可となるケースがありますのでご注意下さい。