

機械式駐車場 設計資料

SUMIPARK-ACE / SUMIPARK-FREE / GPS



パズル式駐車場、充実のラインナップ

住友の機械式駐車場
スミパーク®シリーズ



高速入出庫で大容量駐車場を実現
GPS 大規模駐車場システム
Grand Parking System

最新の制御ソフトを採用。より多彩に、より多く収容

SUMIPARK フリー
FREE



独創のパズルレイアウトであらゆるスペースにベストフィット

SUMIPARK エース
ACE

● カタログ内記号 ●
記号は以下の機種を表します

ACE
SUMIPARK-ACE

FREE
SUMIPARK-FREE

GPS
GPS

● 目次 ●

- 製品概要 1
- 全体配置 3
- 収容対象車 4
- 機械本体
 - 乗降室 5
 - 駐車室 13
 - 周辺機器 19
- 実機写真集 21

パズル式による多彩なレイアウト

パレット独立駆動のパズル式を全機種に採用。長方形の敷地だけでなく、三角形や丸形の躯体条件でも高密度なレイアウトが可能です。柱・壁・エレベータ等が駐車スペースに割り込んでも取り込み可能です。

短い出庫時間

パレットはコンピュータが計算した最短経路を移動するため、短時間で出庫作業が完了します。

低騒音・低振動

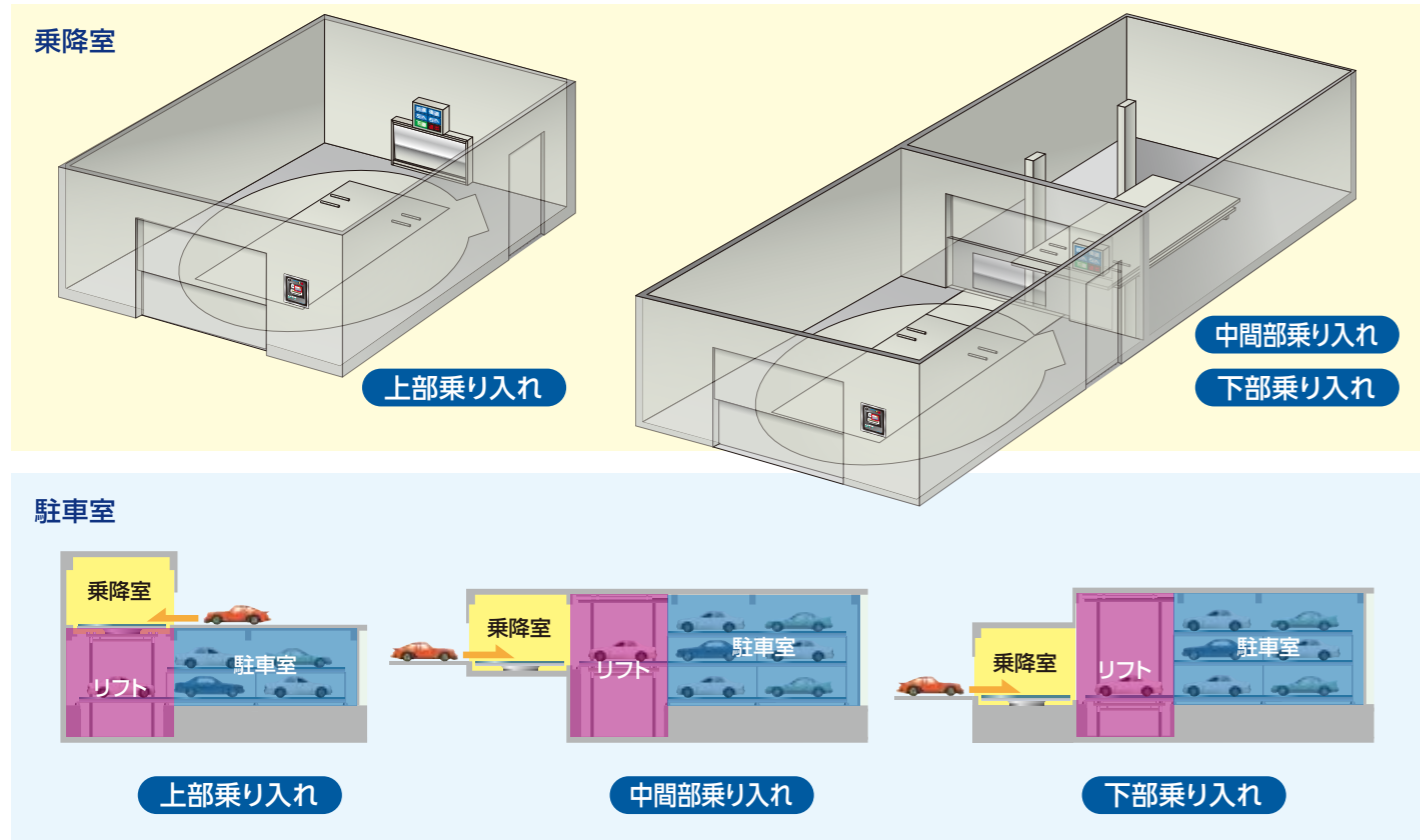
インバータ制御・小容量モータ・非連結パレット・独立支柱・ウレタンローラの採用等、低騒音・低振動のための様々な工夫をしています。

多彩な予約機能

コンピュータシステムの採用により、連続出庫予約・遠隔出庫予約等、駐車場の利便性を向上させる様々な機能を付加することができます。

全体配置

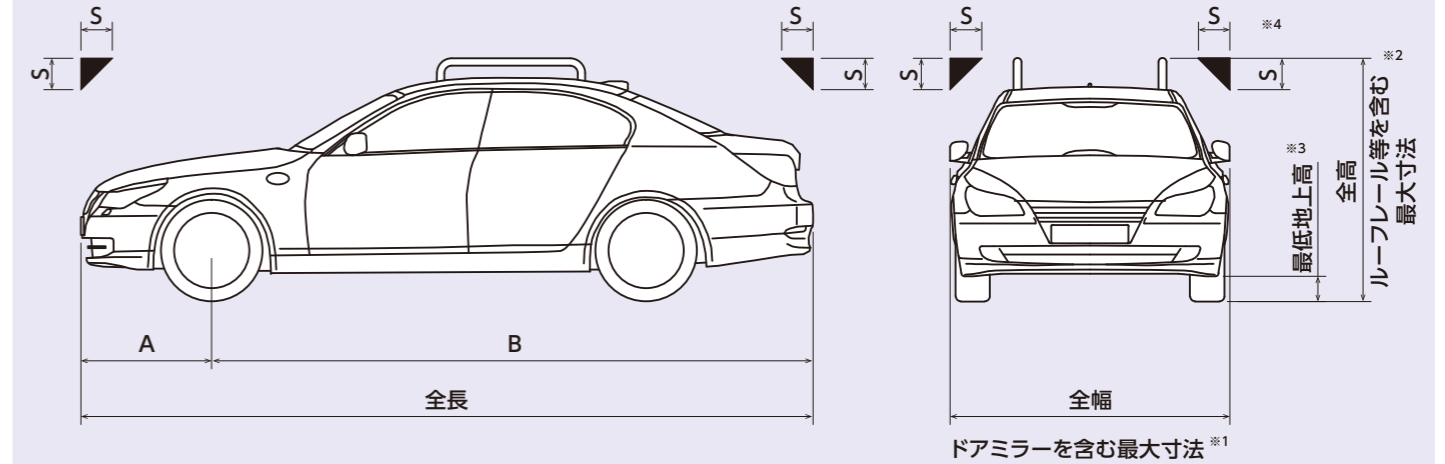
ACE FREE 駐車室の上層階からの乗入れを標準としていますが、駐車室と同一階、駐車室下層階からの乗入れも可能です。



GPS 駐車室の上層階、同一階、下層階からの乗入れが可能で、駐車室を上下階に振り分ける配置にも対応しています。



収容対象車(全車種共通)

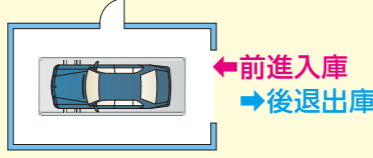
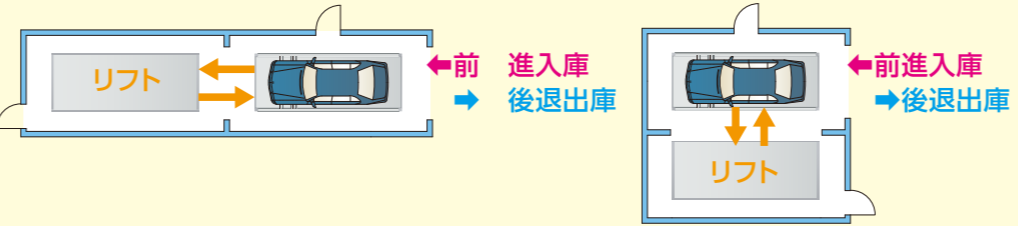
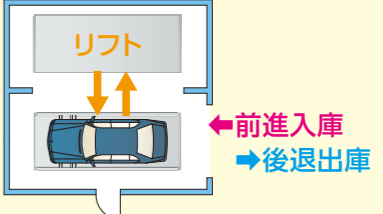
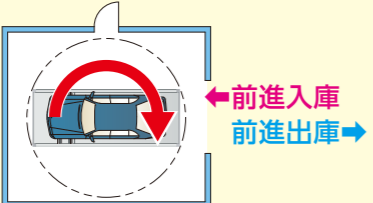
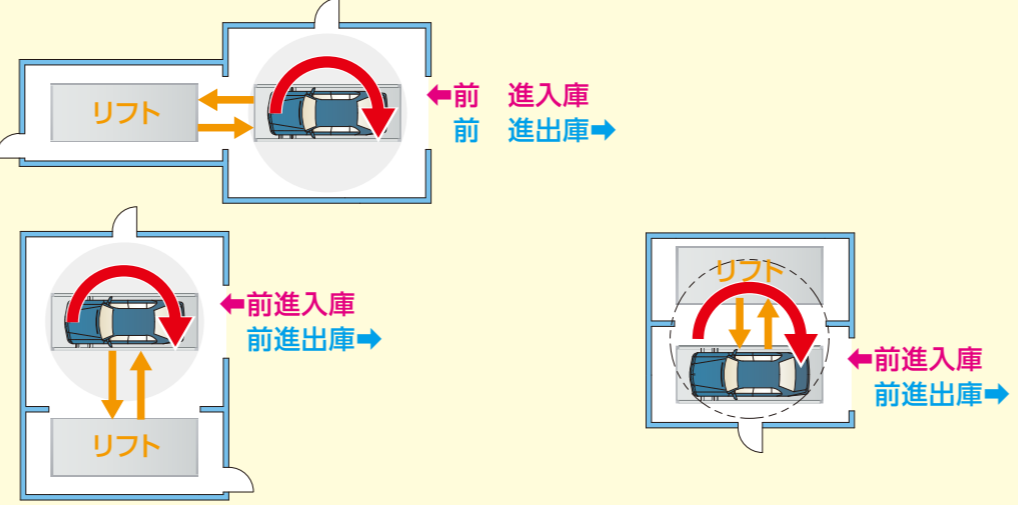
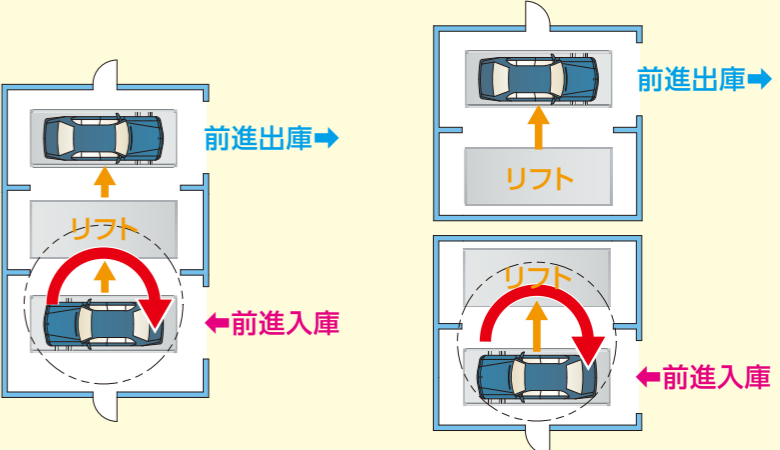
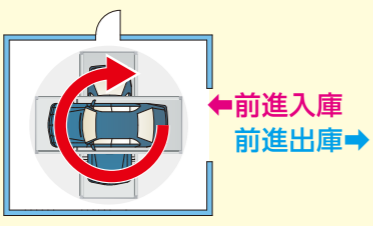
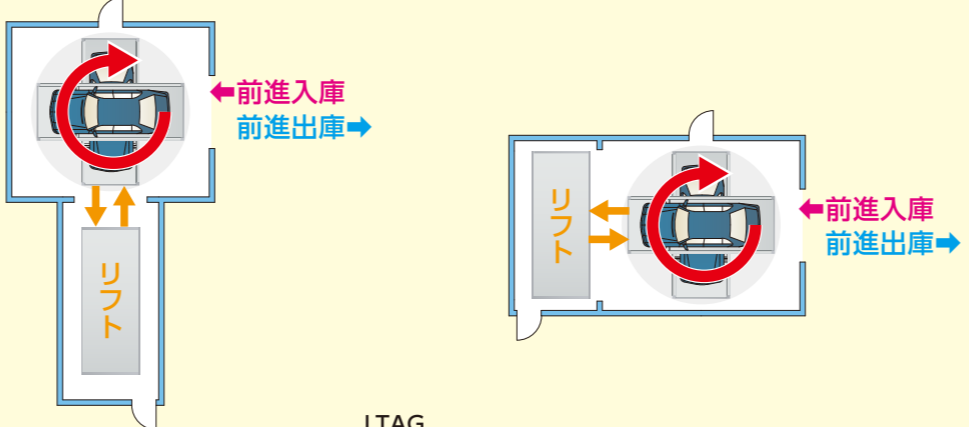
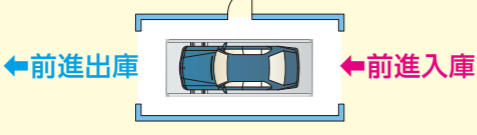
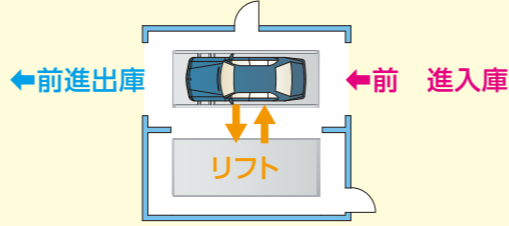
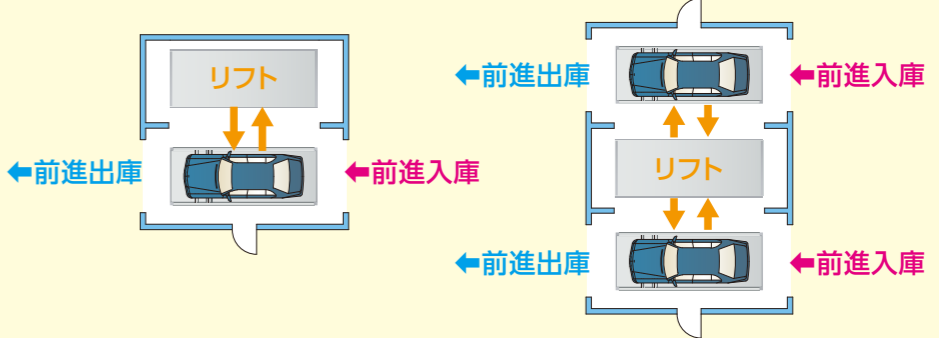


■ 収容対象車制限諸元 (リフトピット有：標準仕様)

収容車サイズ (車両質量)	全長 (mm)	A 前輪中心から 車両前端の 最大突出部までの寸法 (mm)	B 前輪中心から 車両後端の 最大突出部までの寸法 (mm)	全幅 ^{※1}		全高 ^{※2} (mm)
				標準 (mm)	オプション (mm)	
M型 (1.9t以下)	5,000 以下	1,380 以下	4,160 以下	1,900 以下	-	1,550 以下
				2,100 以下		2,100 以下
ML型 (2.6t以下)	5,300 以下	4,460 以下	4,460 以下	1,950 以下	2,050 以下	1,550 以下
						2,100 以下
L型 (2.6t以下)	5,600 以下	1,530 以下	4,610 以下	1,950 以下	2,050 以下	1,550 以下
						2,100 以下

※1 ※2 ドアミラーを格納できない、アンテナを下げられないなどの車両は、それらを含む最大寸法が上記制限範囲内となる必要があります。
 ※3 最低地上高は90mm以上必要です。
 ※4 S: すみ切り寸法は、260mm以上必要です。(駐車室が1層の場合は不要です。また、駐車室の支柱形状により要否が異なります。)

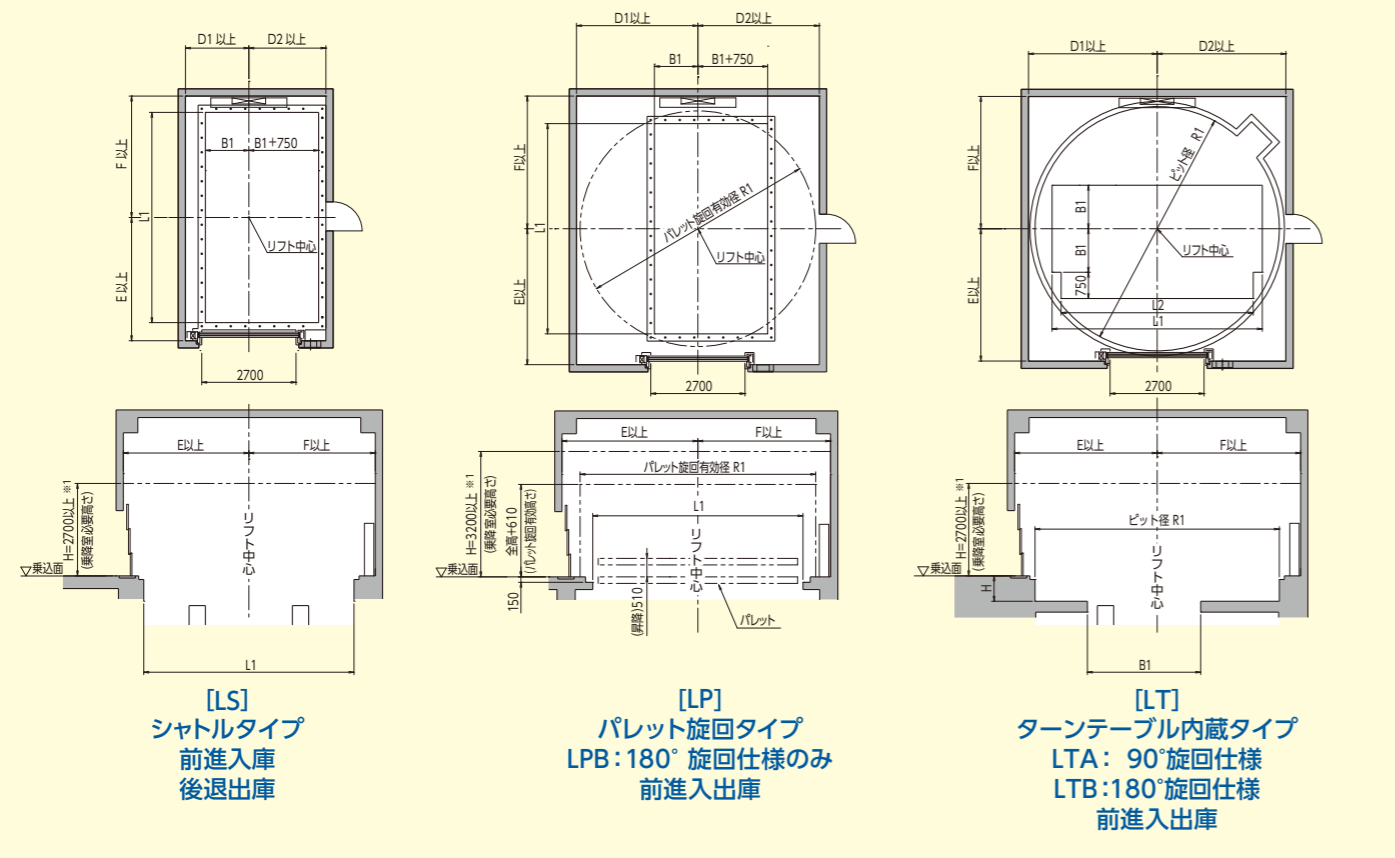
機械本体-乗降室

入出庫方向	ACE FREE		GPS			
	上部乗り入れ	中間部乗り入れ	下部乗り入れ	上部乗り入れ	中間部乗り入れ	下部乗り入れ
	標準リフト・4本マストリフト(駐車室旋回) 7~8ページ		標準リフト 9~10ページ		11~12ページ	
前進入庫・後退出庫	 <p>LS FS</p>	 <p>LSG</p>				
前進入庫・前退出庫 180°旋回	 <p>LPB FPB(乗降室旋回)(駐車室旋回)</p>	 <p>LTBG LPBG</p>				
前進入庫・前退出庫 90°旋回	 <p>LTA-LTB FTA-FTB</p>	 <p>LTAG</p>				
前進入庫・前退出庫 通り抜け	 <p>LSW FSW</p>	 <p>LSWG</p>				

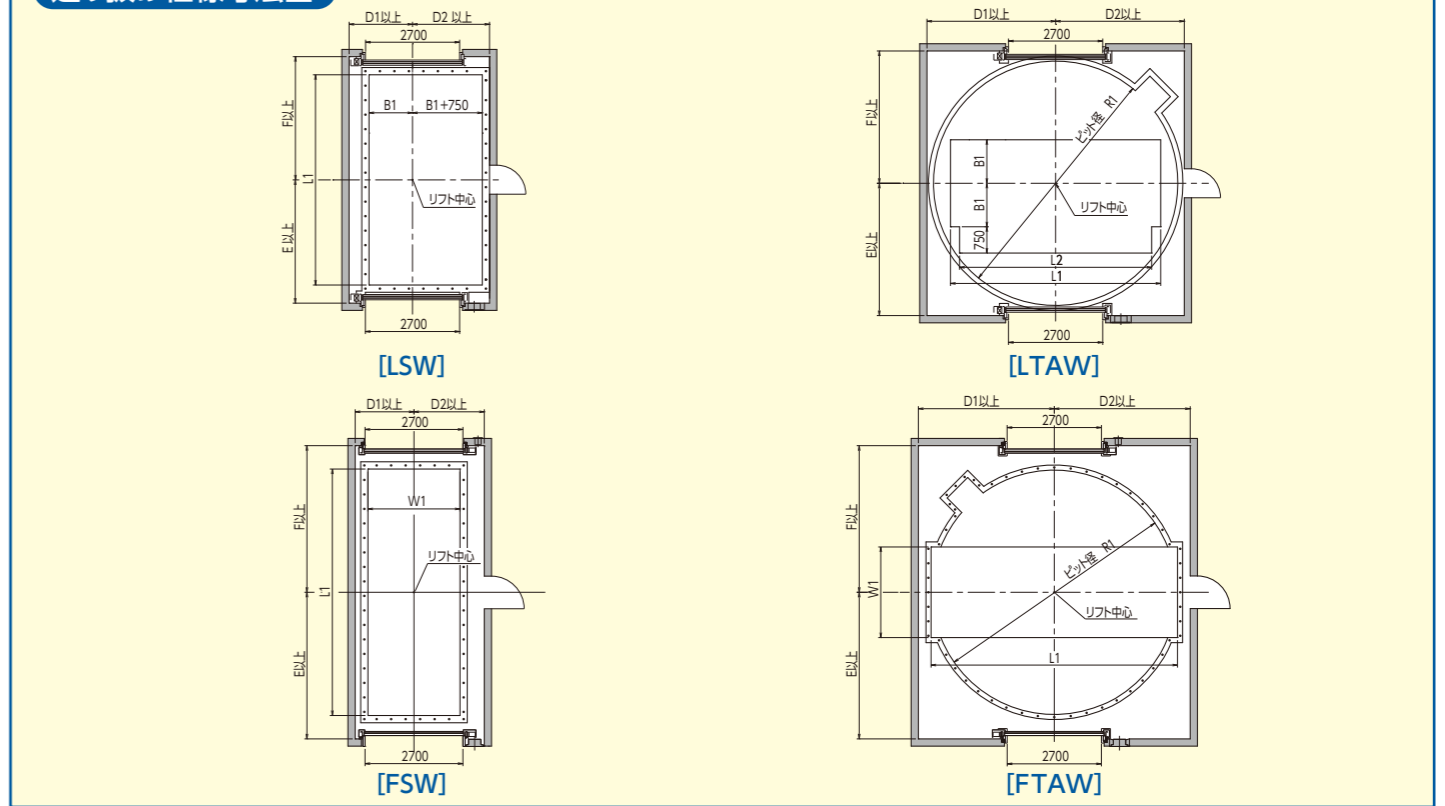
注) 免震対応の場合はお問い合わせください。

乗降室仕様 (上部乗り入れ) **ACE FREE**

標準型仕様寸法図

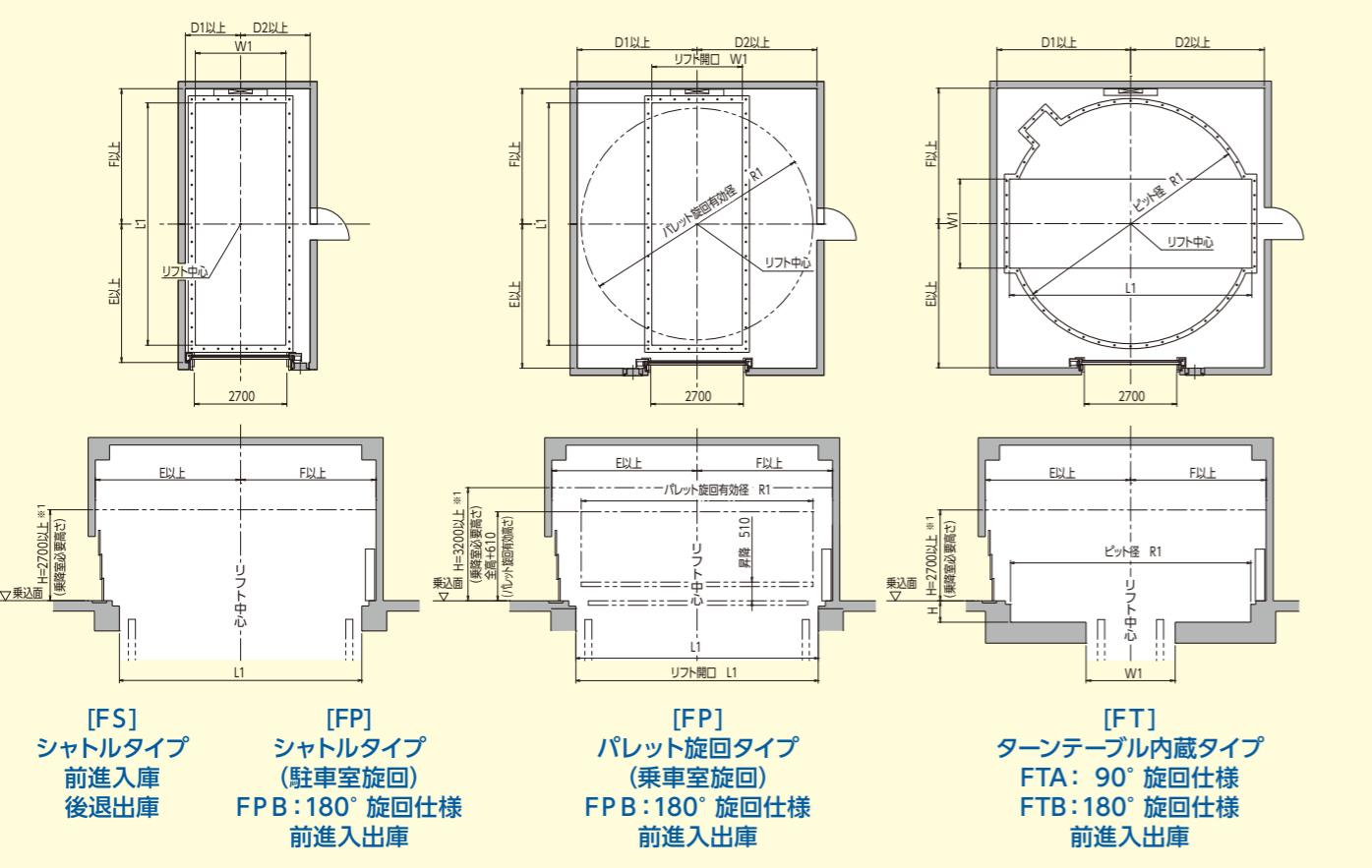


通り抜け仕様寸法図



※1 記載数値は普通車(全高1,550mm)収容の場合の寸法です。収容車車高によって変わります。詳細はお問い合わせください。

4本マスト型仕様寸法図



寸法仕様

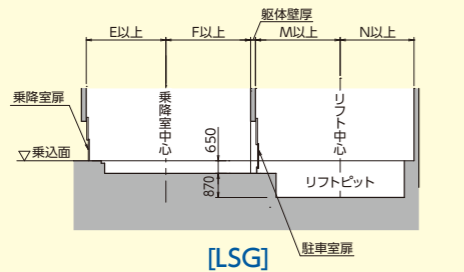
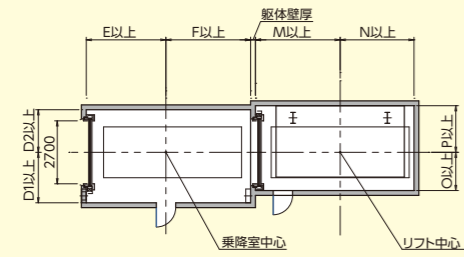
(単位: mm)

乗降室	サイズ	車いす使用者対応				通り抜け仕様	標準仕様									
		D1	D2	E	F		D1	D2	E	F	R1	B1	L1	L2	W1	H
標準型仕様	LS	M型	2,575	2,575	3,810	3,500	1,875	2,325	3,500	3,750		1,175	5,500			
		ML型	2,600	2,600	3,960	3,650	1,900	2,350	3,650	3,900		1,200	5,800			
		L型	2,600	2,600	4,110	3,800	1,900	2,350	3,800	4,050		1,200	6,100			
	LPB	M型	3,000	3,000	3,810	3,500	2,900	2,900	3,500	3,750	5,700	1,175	5,500			
		ML型	3,150	3,150	3,960	3,650	3,050	3,050	3,650	3,900	6,000	1,200	5,800			
		L型	3,290	3,290	4,110	3,800	3,190	3,190	3,800	4,050	6,280	1,200	6,100			
LTA LTB	M型			3,810	3,500	3,400	3,400	3,700	3,820	6,440	1,175	5,500	5,000		550	
	ML型			3,960	3,650	3,550	3,550	3,850	3,970	6,740	1,200	5,800	5,300		600	
	L型			4,110	3,800	3,700	3,700	4,000	4,120	7,040	1,200	6,100	5,600		600	
4本マスト型仕様	FS FPB (駐車室旋回)	M型	2,575	2,575		4,000	1,945	1,945	4,000	3,750			6,500		2,490	
		ML型	2,600	2,600		4,150	1,970	1,970	4,150	3,900			6,800		2,540	
		L型	2,600	2,600		4,300	1,970	1,970	4,300	4,050			7,100		2,540	
	FPB (乗降室旋回)	M型	3,000	3,000			2,900	2,900	4,000	3,750	5,700		6,500		2,490	
		ML型	3,150	3,150			3,050	3,050	4,150	3,900	6,000		6,800		2,540	
		L型	3,290	3,290			3,190	3,190	4,300	4,050	6,280		7,100		2,540	
FTA・FTB () 内寸法は、FTBの場合を示す	M型			3,810	3,700	3,430	3,430	3,700	3,820	6,440		6,500		2,490	550	
	ML型			3,960	3,850	3,580	3,580	3,850	3,970	6,740		6,800		2,540	600	
	L型			4,110	4,000	3,730	3,730	4,000	4,120	7,040		7,100		2,540	600	

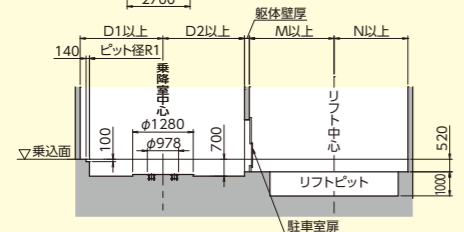
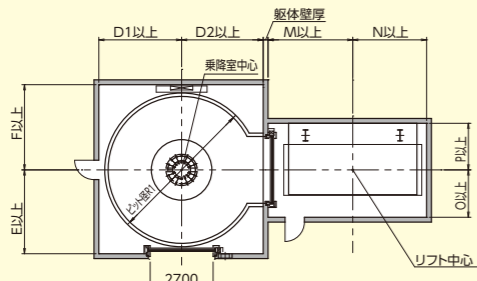
注) 車いす使用者対応仕様と通り抜け仕様は、標準仕様からの相違点が発生する部分のみを表示しています。

リフト分離仕様寸法図

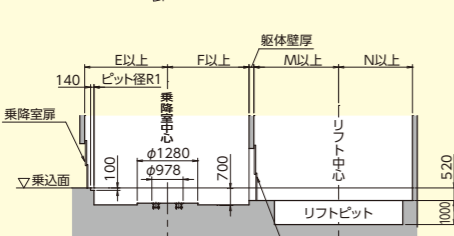
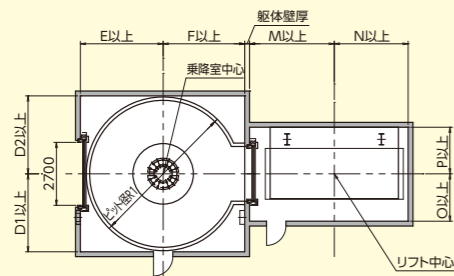
<長手移動>



[LSG]

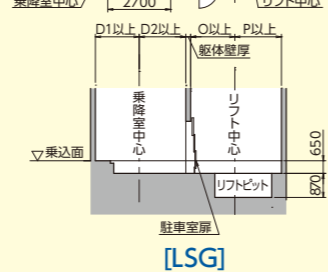
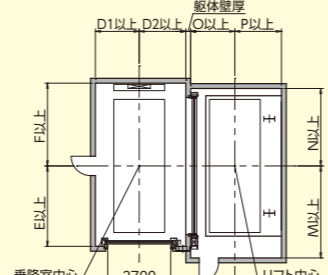


[LTAG]

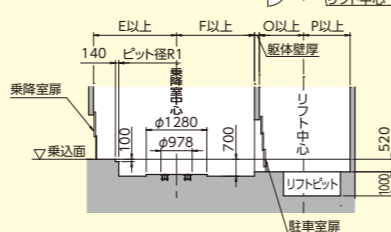
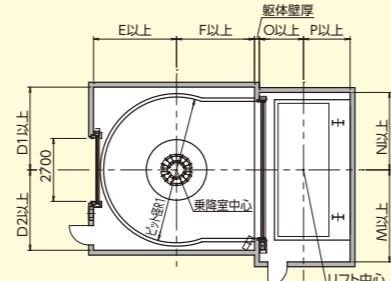


[LTBG]

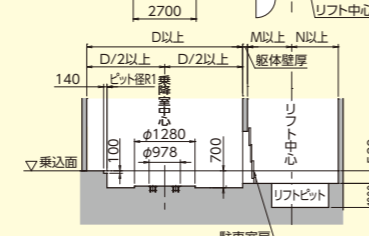
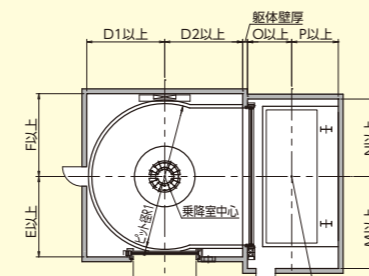
<短手移動>



[LSG]

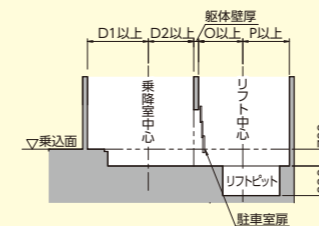
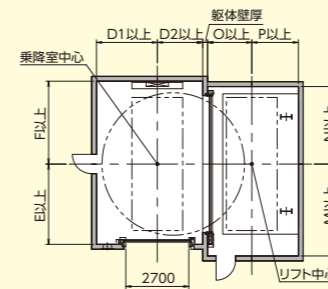


[LTAG]



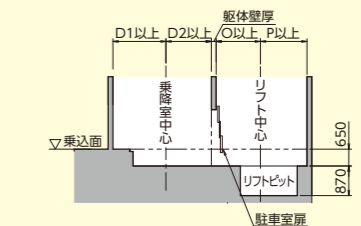
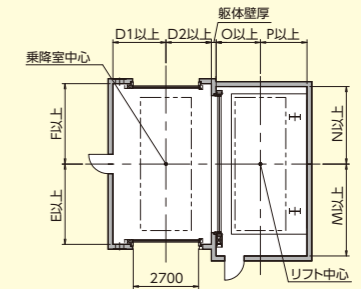
[LTBG]

<シフト旋回>



[LPBG]

<通り抜け>



[LSWG]

■ 寸法仕様

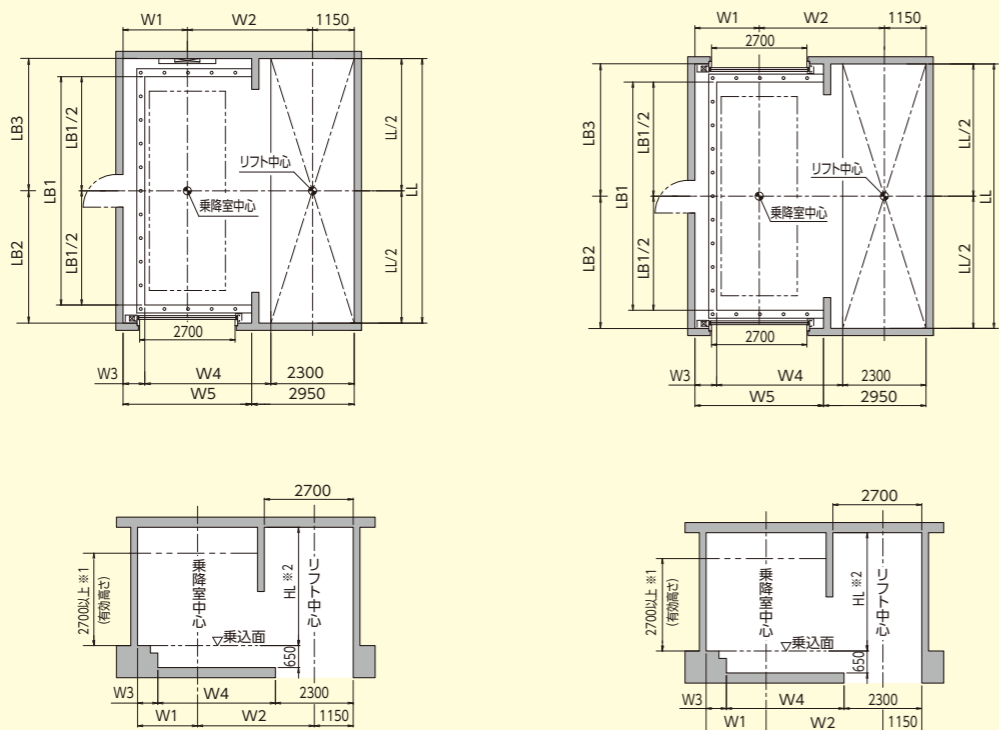
(単位: mm)

乗降室	サイズ	車いす使用者対応				通り抜け仕様	標準仕様							
		D1	D2	E	F	D1	D2	E	F	R1	M ※1	N ※1	O ※1	P ※1
LSG 長手移動	M型	2,575	2,575	3,810		1,875	2,000	3,500	3,500		3,675	2,750	1,550	1,925
	ML型	2,600	2,600	3,960		1,900	2,025	3,650	3,650		3,825	2,900	1,575	1,950
	L型	2,600	2,600	4,110		1,900	2,025	3,800	3,800		3,975	3,050	1,575	1,950
LSG 短手移動	M型	2,575	2,250	3,810	3,500	2,000	1,600	3,500	3,750		3,635	3,305	1,700	1,925
	ML型	2,600	2,275	3,960	3,650	2,025	1,625	3,650	3,900		3,785	3,455	1,725	1,950
	L型	2,600	2,275	4,110	3,800	2,025	1,625	3,800	4,050		3,935	3,605	1,725	1,950
LTAG 長手移動	M型			3,810	3,610	3,040	3,270	3,610	3,560	5,720	3,675	2,750	1,550	1,925
	ML型			3,960	3,760	3,190	3,420	3,760	3,710	6,020	3,825	2,900	1,575	1,950
	L型			4,110	3,900	3,330	3,560	3,900	3,850	6,300	3,975	3,050	1,575	1,950
LTAG 短手移動	M型			3,810		3,040	3,040	3,610	3,270	5,720	3,635	3,305	1,700	1,925
	ML型			3,960		3,190	3,190	3,760	3,420	6,020	3,785	3,455	1,725	1,950
	L型			4,110		3,330	3,330	3,900	3,560	6,300	3,935	3,605	1,725	1,950
LTBG 長手移動	M型			3,810		3,040	3,040	3,610	3,270	5,720	3,675	2,750	1,550	1,925
	ML型			3,960		3,190	3,190	3,760	3,420	6,020	3,825	2,900	1,575	1,950
	L型			4,110		3,330	3,330	3,900	3,560	6,300	3,975	3,050	1,575	1,950
LTBG 短手移動	M型			3,810		3,040	3,270	3,610	3,560	5,720	3,635	3,305	1,700	1,925
	ML型			3,960		3,190	3,420	3,760	3,710	6,020	3,785	3,455	1,725	1,950
	L型			4,110		3,330	3,560	3,900	3,850	6,300	3,935	3,605	1,725	1,950
LPBG 短手移動	M型	2,900	2,250	3,810		2,100	1,600	3,200	3,750		3,635	3,305	1,700	1,925
	ML型	2,925	2,275	3,960		2,275	1,625	3,350	3,900		3,785	3,455	1,725	1,950
	L型	2,925	2,275	4,110		2,425	1,625	3,500	4,050		3,935	3,605	1,725	1,950

※1 駐車室の仕様や取り付け方向により必要寸法が変わります。記載寸法は長手移動については2枚用扉、短手移動については3枚用扉の場合の寸法となります。

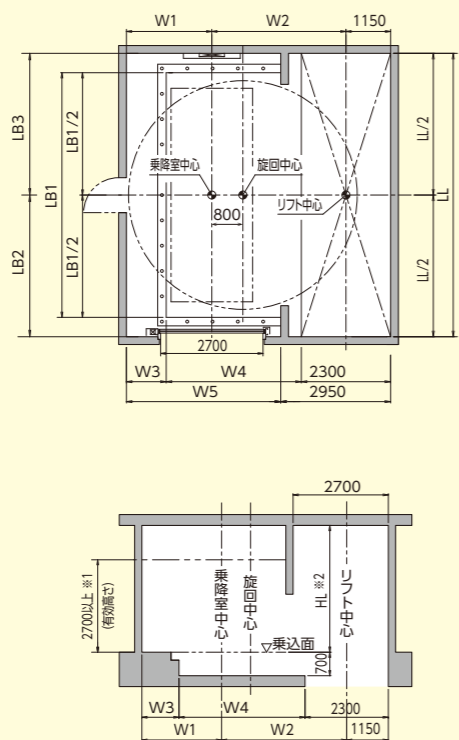
注) 1. 車いす使用者対応仕様と通り抜け仕様は、標準仕様からの相違点が発生する部分のみを表示しています。
2. 通り抜け仕様は、直進通り抜けの場合のみ表示しています。90°通り抜けの場合はお問い合わせください。

寸法図



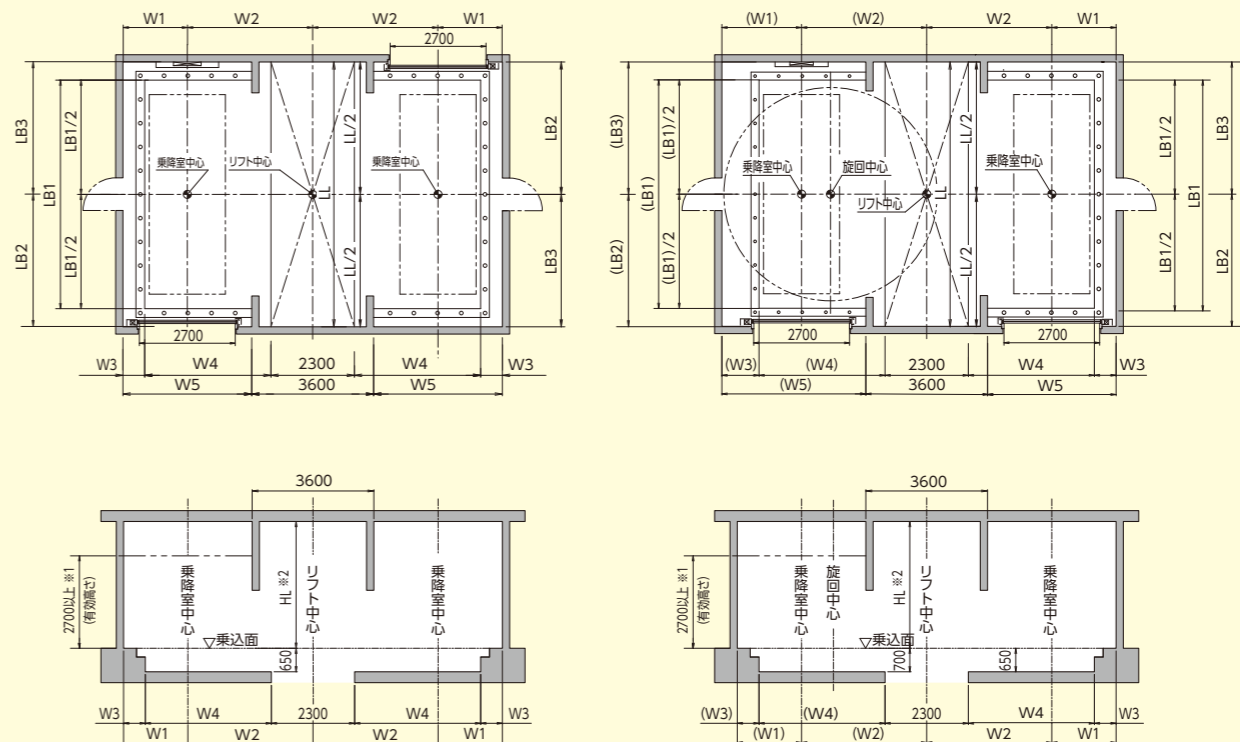
[1リフト1乗降室 (標準)]

[1リフト1乗降室 (通り抜け)]



[1リフト1乗降室 (パレット180° 旋回)]

寸法図



[1リフト2乗降室 (標準)]

[1リフト2乗降室 (パレット180° 旋回)]

■ 寸法仕様

(単位: mm)

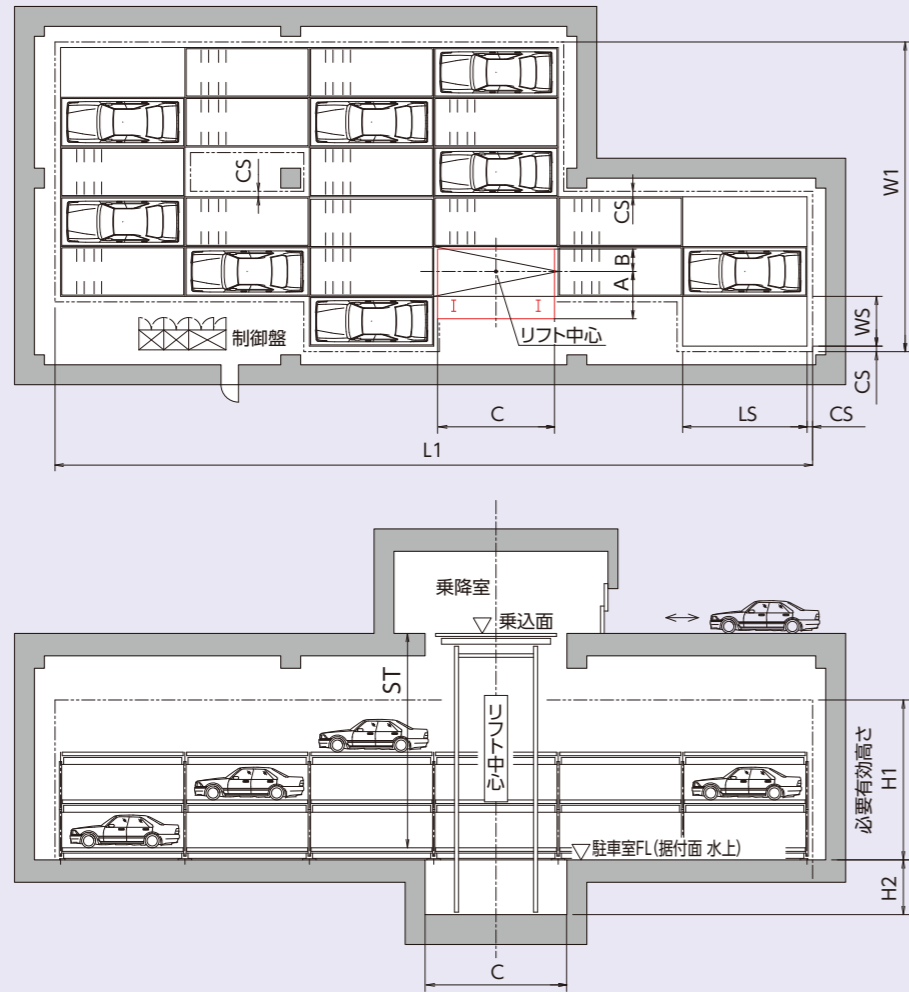
乗降室	サイズ	車いす使用者対応 (同乗者乗入可)				通り抜 け仕様	標準仕様 (同乗者乗入不可)									
		W1	W2	LB2	LB3		W1	W2	W3	W4	W5	LB1	LB2	LB3	LL	HL ※2
1リフト 1乗降室	標準	M型	2,900	3,875	3,850	3,200	2,000	3,400	850	3,400	3,600	5,600	3,200	3,750	7,000	4,500
		ML型	2,925	3,900	4,000	3,350	2,025	3,425	850	3,450	3,650	5,900	3,350	3,900	7,300	
		L型	2,925	3,900	4,150	3,450	2,025	3,425	850	3,450	3,650	6,200	3,450	4,050	7,600	
	パレット 180°旋回	M型	2,900	3,875	3,850	3,200	2,100	3,400	950	3,400	3,750	5,600	3,200	3,750	7,000	
		ML型	2,925	3,900	4,000	3,350	2,275	3,425	1,100	3,450	3,950	5,900	3,350	3,900	7,300	
		L型	2,925	3,900	4,150	3,500	2,425	3,425	1,250	3,450	4,075	6,200	3,500	4,050	7,600	
1リフト 2乗降室 表中()は 上記寸法図 中の() 寸法を表す	標準	M型	2,900	3,875	3,850	3,200	2,000	3,400	850	3,400	3,600	5,600	3,200	3,750	7,000	
		ML型	2,925	3,900	4,000	3,350	2,025	3,425	850	3,450	3,650	5,900	3,350	3,900	7,300	
		L型	2,925	3,900	4,150	3,450	2,025	3,425	850	3,450	3,650	6,200	3,450	4,050	7,600	
	パレット 180°旋回	M型	2,900 (2,900)	3,875 (3,875)	3,850 (3,850)	3,200 (3,200)	2,000 (2,100)	3,400 (3,400)	850 (950)	3,400 (3,400)	3,600 (3,750)	5,600 (5,600)	3,200 (3,200)	3,750 (3,750)	7,000 (7,000)	
		ML型	2,925 (2,925)	3,900 (3,900)	4,000 (4,000)	3,350 (3,350)	2,025 (2,275)	3,425 (3,425)	850 (1,100)	3,450 (3,450)	3,650 (3,925)	5,900 (5,900)	3,350 (3,350)	3,900 (3,900)	7,300 (7,300)	
		L型	2,925 (2,925)	3,900 (3,900)	4,150 (4,150)	3,450 (3,500)	2,025 (2,425)	3,425 (3,425)	850 (1,250)	3,450 (3,450)	3,650 (4,075)	6,200 (6,200)	3,450 (3,500)	4,050 (4,050)	7,600 (7,600)	

※1 記載数値は普通車(全高1,550mm)取容の場合の寸法です。取容車車高によって変わります。詳細はお問い合わせください。

※2 ハイルフ車取容の場合は4,800mmになります。

注) レイアウトにより乗降室内にリフター付き昇降歩道が必要になる場合があります。詳細はお問い合わせください。

標準型仕様寸法図



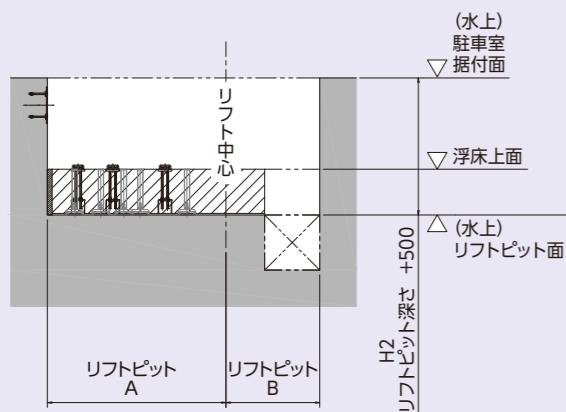
標準型駐車室寸法

(単位: mm)

サイズ		M 型	ML 型	L 型	
パレットサイズ	全長	5,200	5,500	5,800	
	全幅	2,050	2,100	2,100	
スペース支柱ピッチ	全長:LS	1層式 ※1	5,350	5,700(5,650)	6,000(5,950)
		2層式 ※1	5,350	5,700(5,650)	6,000(5,950)
		3層式	5,350	5,700	6,000
		4層式	5,400	5,700	6,000
	全幅:WS	1層式 ※1	2,200	2,300(2,250)	2,300(2,250)
		2層式 ※1	2,200	2,300(2,250)	2,300(2,250)
		3層式	2,200	2,300	2,300
		4層式	2,250	2,300	2,300
支柱中心～機械有効幅 ※2	CS	1層式 ※1	175	200(175)	200(175)
		2層式 ※1	175	200(175)	200(175)
		3層式	175	200	200
		4層式	200	200	200
駐車室有効寸法	駐車室有効寸法:L1		LS×m + CS×2 ※3		
	格納部全幅:W1		WS×n + CS×2 ※4		
	高さ:H1 ※5	1層式	2,200以上		
		2層式	4,250以上		
		3層式	6,300以上		
4層式		8,350以上			
リフトピット有効寸法	A	1,925	1,950	1,950	
	B	1,000	1,025	1,025	
	C	5,000	5,300	5,600	
リフトピット深さ	H2 ※6	LS型	1,000以上		
		LT型	1,700以上		
		LP型	1,750以上		
リフト昇降ストローク:ST		14,000以下			

※1 () 内寸法も可能です。
 ※2 CS寸法は、機械有効寸法を確保する上で必要なクリアランス寸法です。
 ※3 m: 長手方向に並んでいる格納棚の個数を表します。
 ※4 n: 短手方向に並んでいる格納棚の個数を表します。
 ※5 記載数値は普通車(全高1,550mm)収容の場合の寸法です。ハイルーフ車収容の場合は13ページ「ハイルーフ車高さ算出方法」をご参照ください。
 ※6 防振仕様付きの場合、H2寸法に500mm加算となります。(注) 空スペース数はレイアウトと円滑性により決められます。

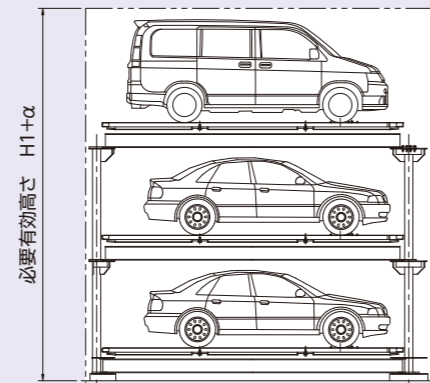
浮床必要深さ



ハイルーフ車高さ算出方法 ※5

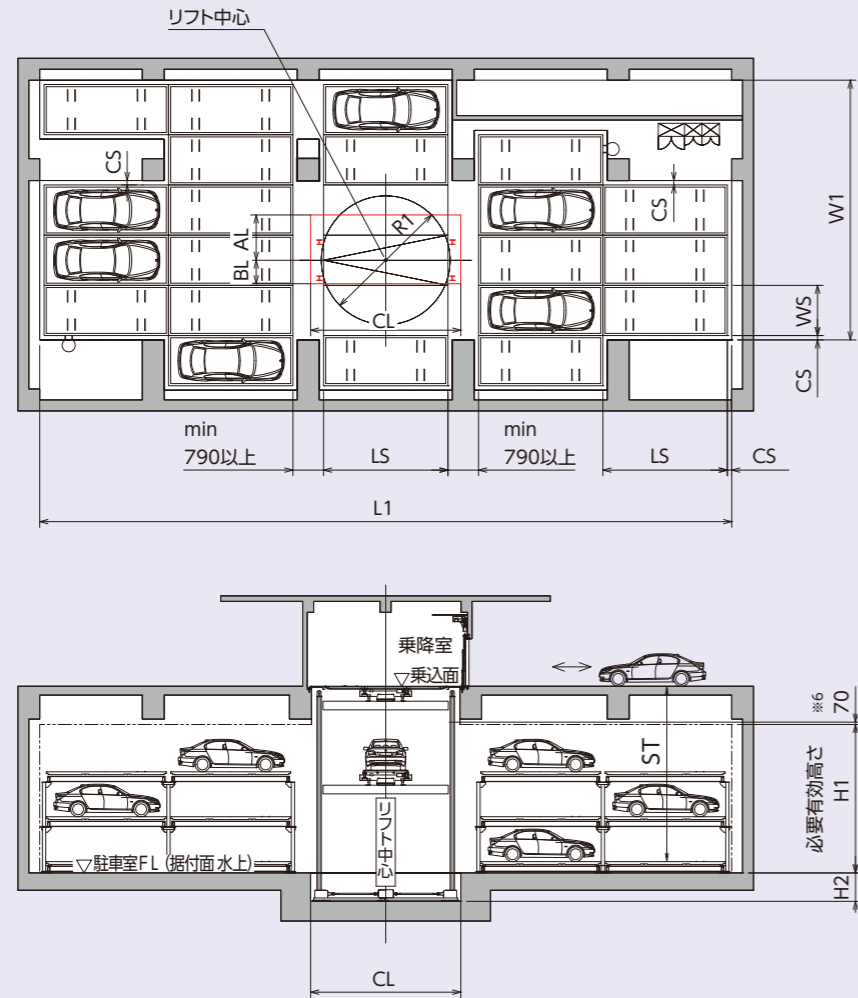
ハイルーフ車を収容する場合、必要有効高さH1 + 1層辺り(α)の寸法が必要になります。

ハイルーフ車高さ	2,000mm	2,050mm	2,100mm
寸法UP量(α)	450mm	500mm	550mm



駐車室仕様 (4本マストリフト) **ACE** **FREE**

4本マスト型仕様寸法図



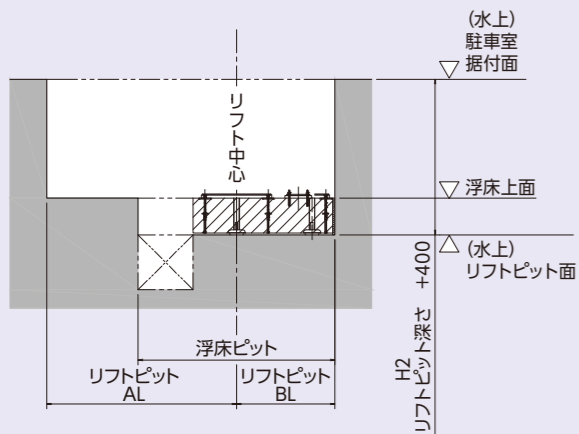
4本マスト型駐車室寸法

(単位: mm)

サイズ		M 型	ML 型	L 型
パレットサイズ	全長	5,200	5,500	5,800
	全幅	2,050	2,100	2,100
スペース支柱ピッチ	全長:LS	1層式 *1	5,350	5,700(5,650)
		2層式 *1	5,350	5,700(5,650)
		3層式	5,350	5,700
		4層式	5,400	5,700
	全幅:WS	1層式 *1	2,200	2,300(2,250)
		2層式 *1	2,200	2,300(2,250)
		3層式	2,200	2,300
		4層式	2,250	2,300
支柱中心～機械有効幅 *2	CS	1層式 *1	175	200(175)
	2層式 *1	175	200(175)	
	3層式	175	200	
	4層式	200	200	
地下旋回有効径:R1 *3		5,600	5,900	6,200
駐車室有効寸法	駐車室有効寸法:L1		LS×m + CS×2 + 1,580 *4	
	格納部全幅:W1		WS×n + CS×2 *5	
	高さ:H1 *6	1層式	2,200以上	
		2層式	4,250以上	
		3層式	6,300以上	
4層式		8,350以上		
リフトピット有効寸法	AL *7	2,050	2,075	
	BL *7	1,050	1,075	
	CL	6,580	6,880	
リフトピット深さ	H2 *8	F5型	1,100以上	
		FTA・FTB型	1,300以上	
		FPB型	乗降室旋回1,850以上、駐車室旋回1,300以上	
リフト昇降ストローク:ST		18,000以下		

*1 ()内寸法も可能です。 *2 CS寸法は、機械有効寸法を確保する上で必要なクリアランス寸法です。
 *3 駐車室旋回の場合、この旋回径(R1)内は必要有効高さが70mm加算されます。 *4 m:長手方向に並んでいる格納棚の個数を表します。 *5 n:短手方向に並んでいる格納棚の個数を表します。
 *6 記載数値は普通車(全高1,550mm)収容の場合の寸法です。ハイルーフ車収容の場合は15ページ「ハイルーフ車高さ算出方法」をご参照ください。
 *7 AL・BLは、リフト中心に対して左右任意に設定できます。 *8 防振仕様付きの場合、H2寸法に400mm加算となります。(注)空スペース数はレイアウトと円滑性により決められます。

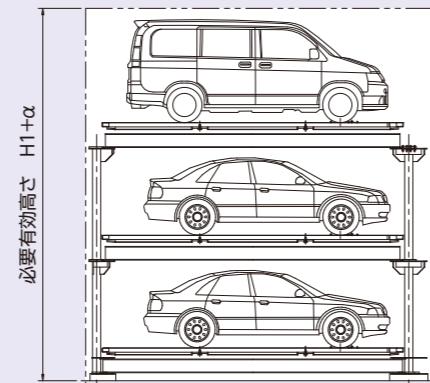
浮床必要深さ



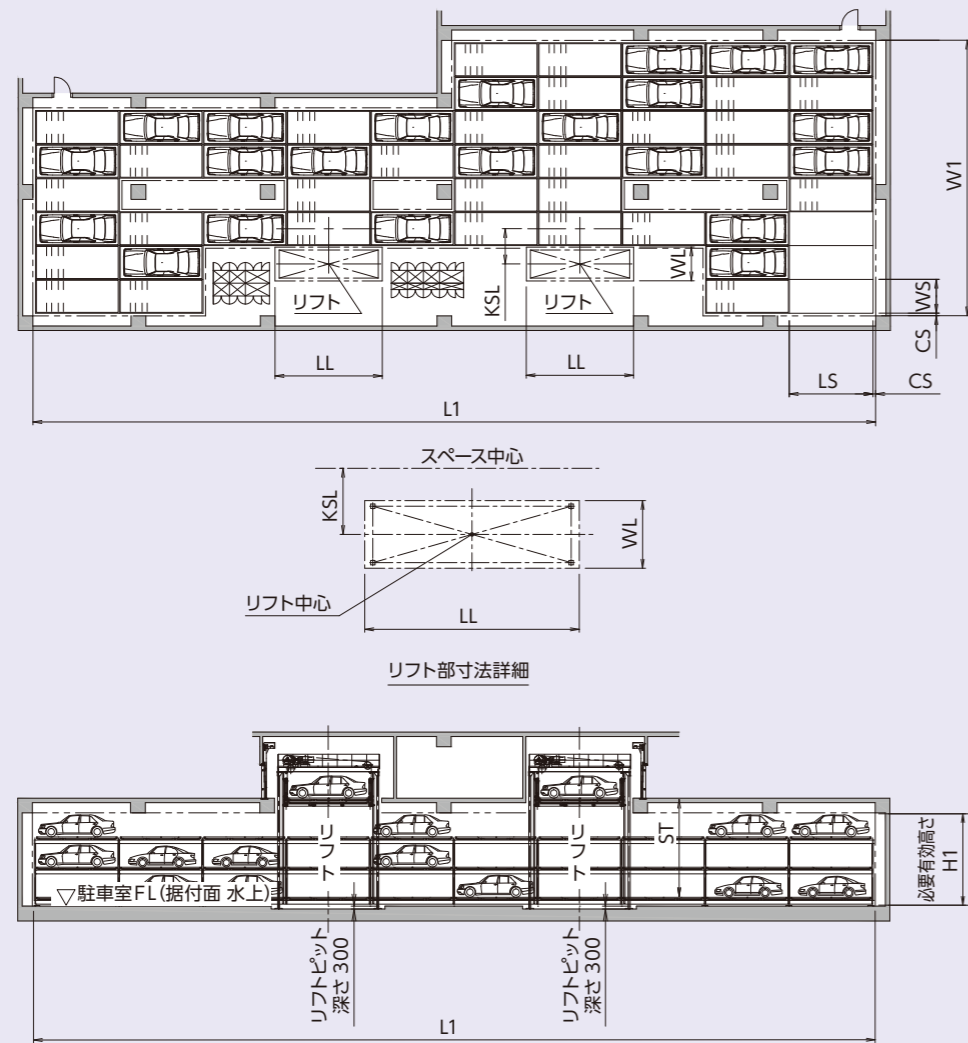
ハイルーフ車高さ算出方法 *6

ハイルーフ車を収容する場合、必要有効高さH1 + 1層辺り(α)の寸法が必要になります。

ハイルーフ車高さ	2,000mm	2,050mm	2,100mm
寸法UP量(α)	450mm	500mm	550mm



寸法図



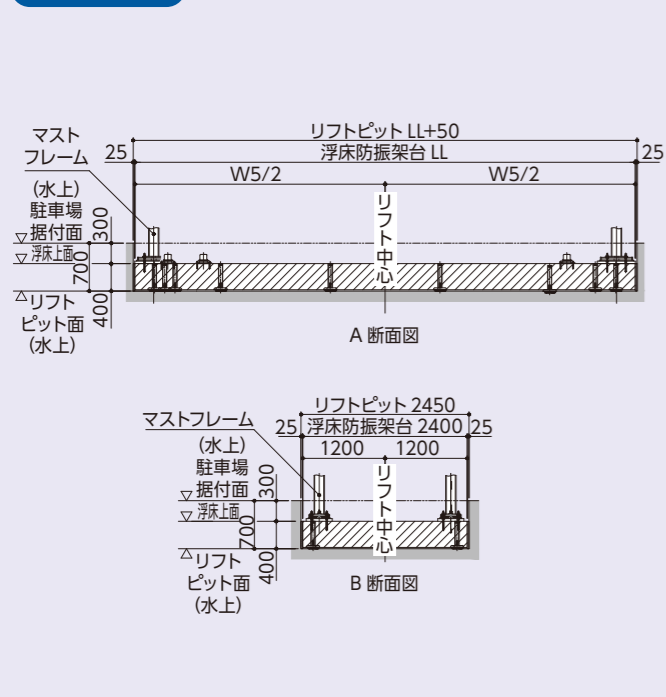
■ 駐車室寸法

(単位: mm)

サイズ		M 型	ML 型	L 型	
パレットサイズ	全長	5,200	5,500	5,800	
	全幅	2,050	2,100	2,100	
スペース支柱ピッチ	全長:LS	1層式 ^{※1}	5,350	5,700(5,650)	6,000(5,950)
		2層式 ^{※1}	5,350	5,700(5,650)	6,000(5,950)
		3層式	5,350	5,700	6,000
		4層式	5,400	5,700	6,000
	全幅:WS	1層式 ^{※1}	2,200	2,300(2,250)	2,300(2,250)
		2層式 ^{※1}	2,200	2,300(2,250)	2,300(2,250)
		3層式	2,200	2,300	2,300
		4層式	2,250	2,300	2,300
支柱中心～機械有効幅 ^{※2}	1層式 ^{※1}	175	200(175)	200(175)	
	2層式 ^{※1}	175	200(175)	200(175)	
	3層式	175	200	200	
	4層式	200	200	200	
スペース中心～リフト芯間距離 ^{※3}	1層式 ^{※1}	2,405	2,455(2,430)	2,455(2,430)	
	2層式 ^{※1}	2,405	2,455(2,430)	2,455(2,430)	
	3層式	2,405	2,455	2,455	
	4層式	2,430	2,455	2,455	
リフト必要寸法 ^{※4}	全長:LL	7,000	7,300	7,600	
	全幅:WL		2,300		
駐車室有効寸法	格納部全長:L1	LS×m+CS×2 ^{※5}			
	格納部全幅:W1	WS×n+CS×2 ^{※6}			
	高さ:H1 ^{※7}	1層式標準	2,200		
		2層式標準	4,250		
		3層式標準	6,300		
4層式標準		8,350			
リフト昇降ストローク:ST		20,000以下			

※1 ()内寸法も仕様条件により対応可能です。
 ※2 CS寸法は、機械有効寸法を確保する上で必要なクリアランス寸法です。
 ※3 浮床防振の場合記載寸法+75mmとなります。
 ※4 浮床防振の場合、全長LLは記載寸法+50mm、全幅WLは記載寸法+150mmとなります。
 ※5 m:長手方向に並んでいる格納棚の個数を表します。
 ※6 n:短手方向に並んでいる格納棚の個数を表します。
 ※7 記載数値は普通車(全高1,550mm)収容の場合の寸法です。ハイルーフ車収容の場合は17ページ「ハイルーフ車高さ算出方法」をご参照ください。
 (注)空スペース数はレイアウトと円滑性により決められます。詳細はお問い合わせください。

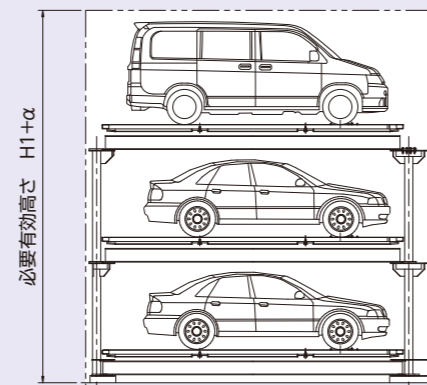
浮床必要深さ



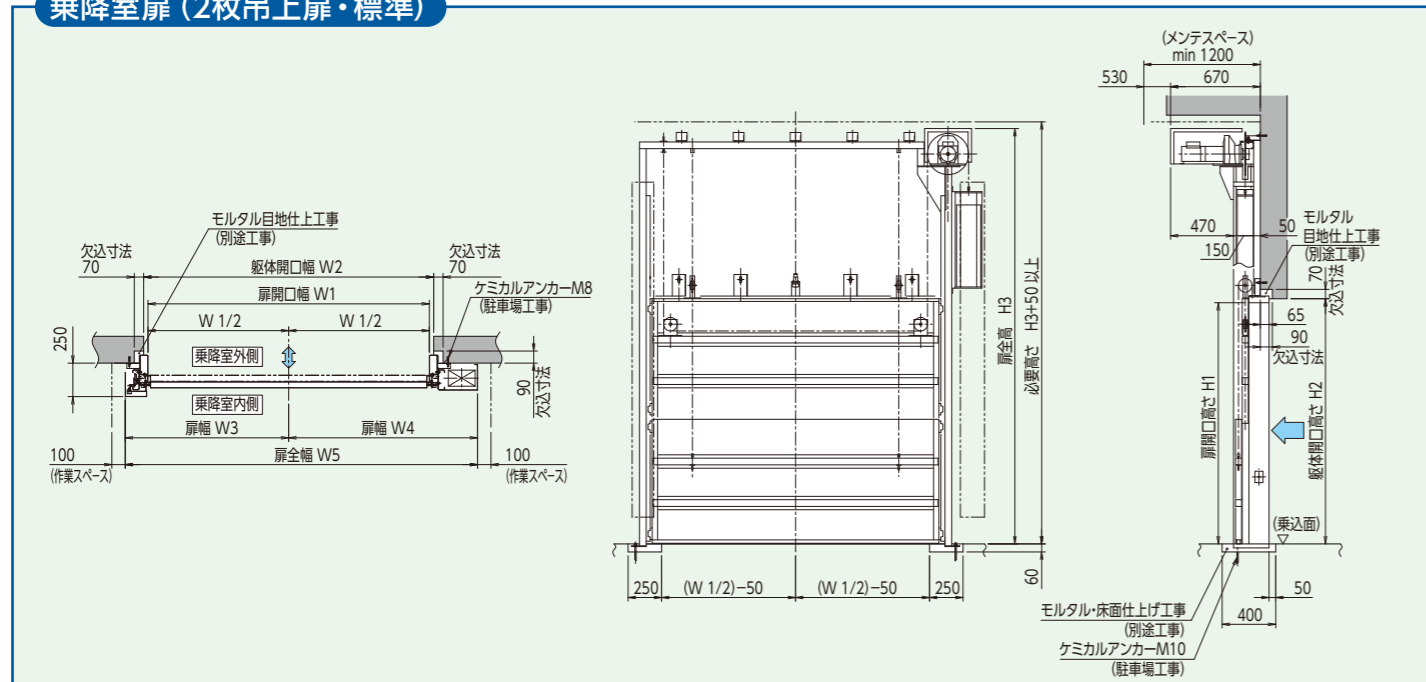
ハイルーフ車高さ算出方法^{※7}

ハイルーフ車を収容する場合、必要有効高さH1 + 1層辺り(α)の寸法が必要になります。

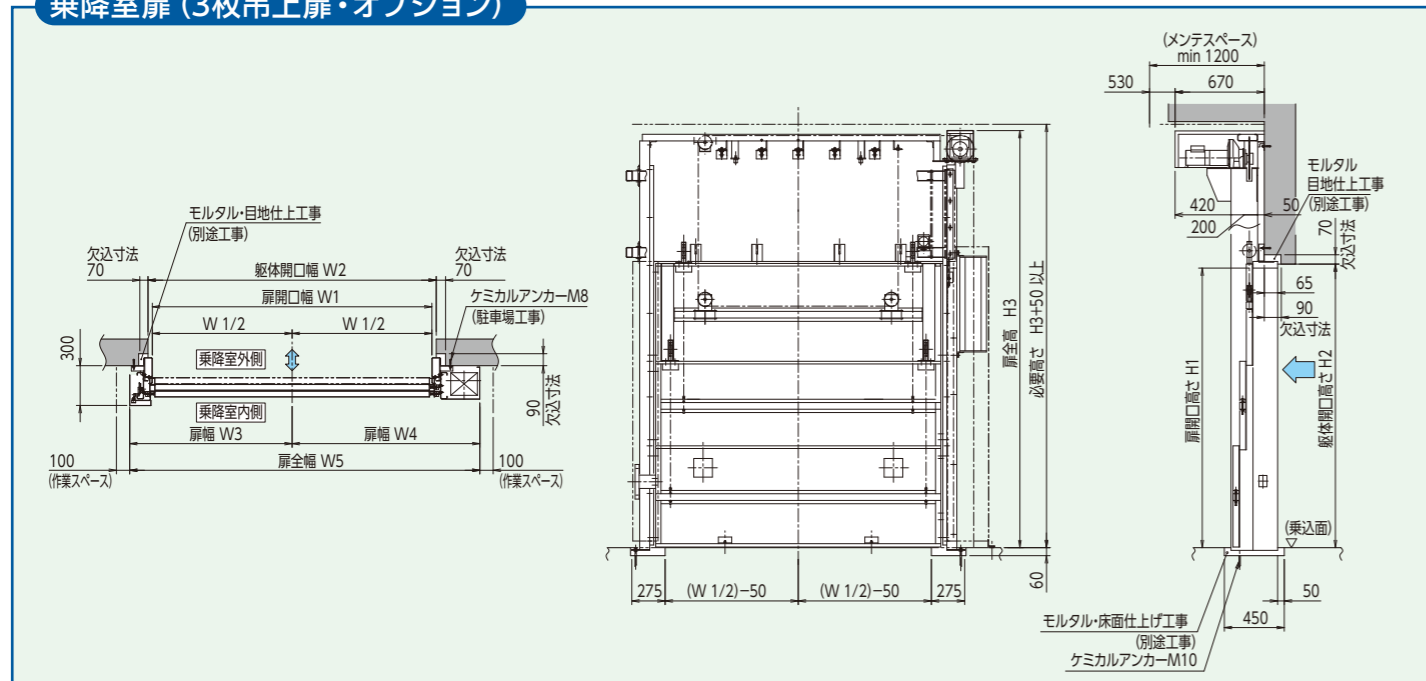
ハイルーフ車高さ	2,000mm	2,050mm	2,100mm
寸法UP量(α)	450mm	500mm	550mm



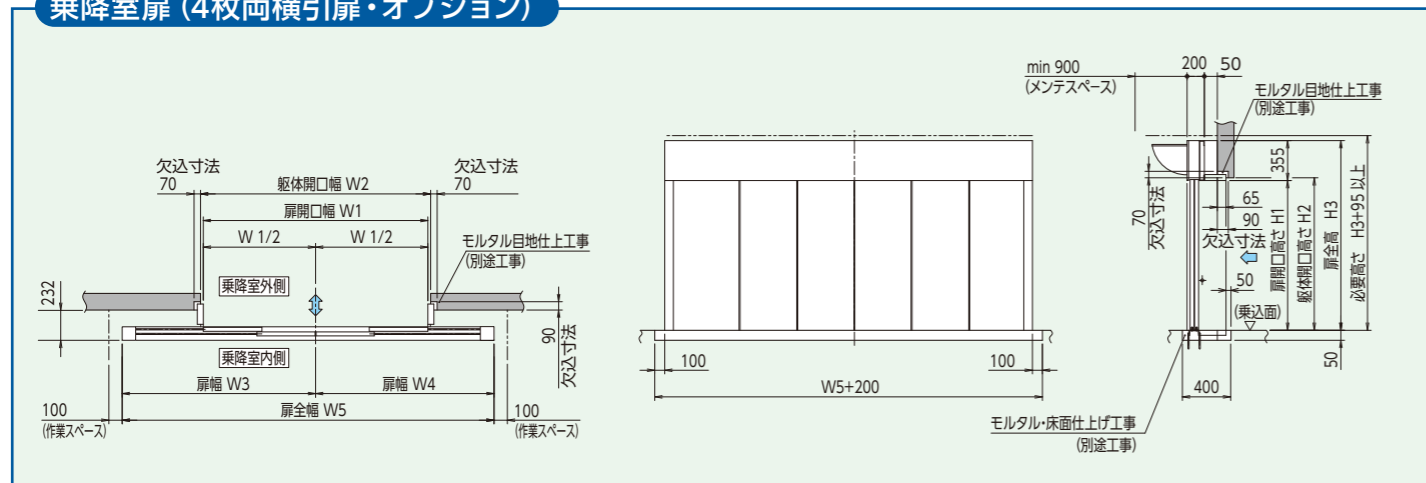
乗降室扉 (2枚吊上扉・標準)



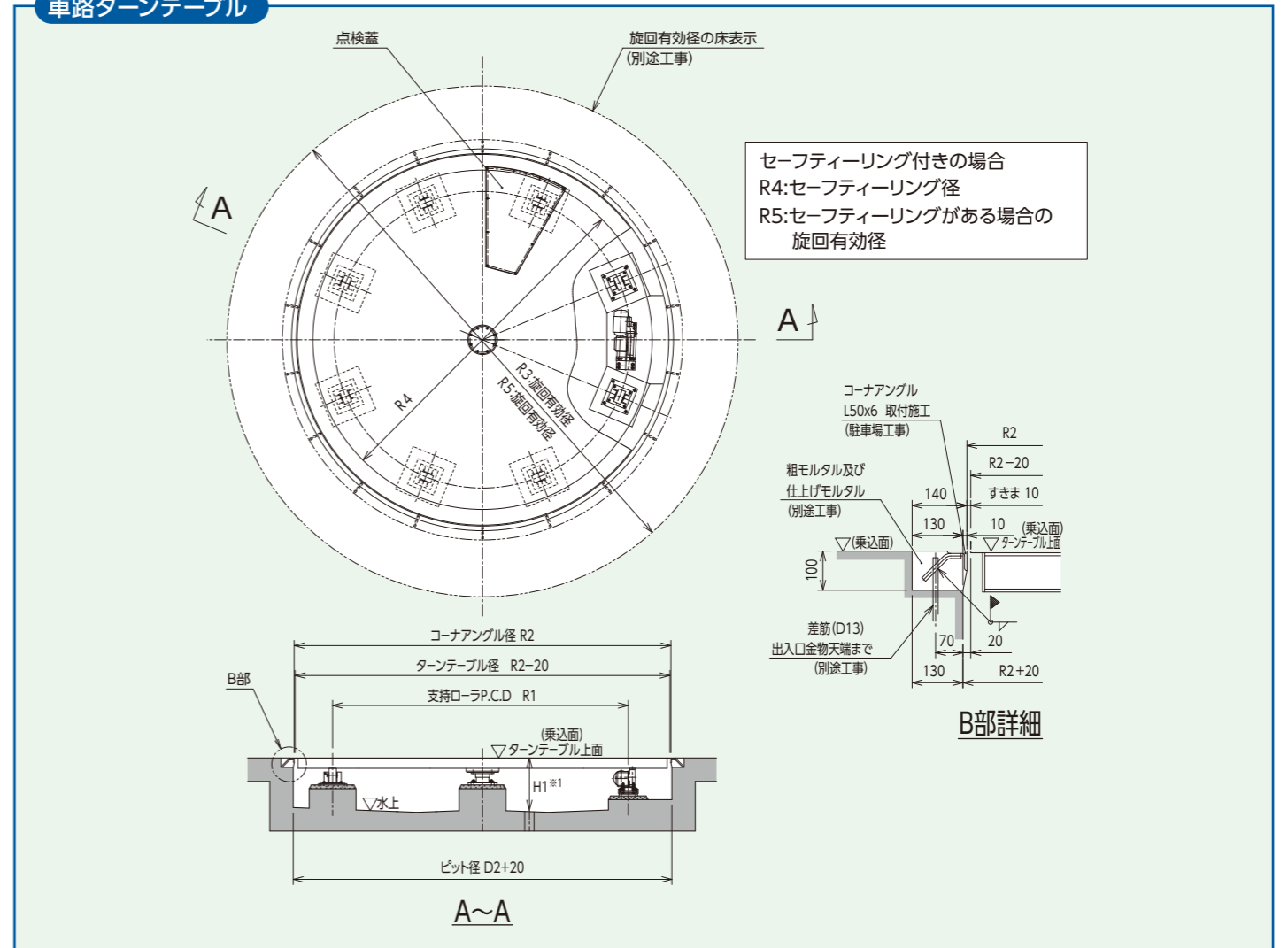
乗降室扉 (3枚吊上扉・オプション)



乗降室扉 (4枚両横引扉・オプション)



車路ターンテーブル



乗降室扉寸法表

乗降室扉	2枚吊上扉 (標準)				3枚吊上扉 (オプション)				4枚両横引扉 (オプション)				
	普通車	ハイルーフ車			普通車	ハイルーフ車			普通車	ハイルーフ車			
対象車両高さ	1,550	2,000	2,050	2,100	1,550	2,000	2,050	2,100	1,550	2,000	2,050	2,100	
扉開口高さ	H1	1,900	2,100	2,150	2,200	1,900	2,100	2,150	2,200	1,900	2,100	2,150	2,200
躯体開口高さ	H2	1,930	2,130	2,180	2,230	1,930	2,130	2,180	2,230	1,930	2,130	2,180	2,230
扉全高	H3	3,220	3,520	3,595	3,670	2,895	3,130	3,210	3,270	2,250	2,450	2,500	2,550
扉開口幅	W1	2,700				2,700				2,700			
躯体開口幅 (注)	W2	2,760				2,760				2,760			
扉幅 (注)	W3	1,530				1,555				2,170			
扉幅 (注)	W4	1,710				1,735				2,170			
扉全幅 (注)	W5	3,240				3,290				4,340			

(注) 扉開口幅W1が2,700以外の場合、必要寸法はお問い合わせください。

車路ターンテーブル寸法表

車両形式	M 型	ML 型	L 型
R1	3,200	3,200	3,700
R2	4,020	4,020	4,520
R3	6,000	6,400	6,800
R4	3,500	3,650	3,800
R5	5,800	6,200	6,600
H1	580	580	580

※1 重量車通過 (車両総質量6,500kg以内) の場合630となります。その他の重量車 (通過・旋回) はお問い合わせください。

ACE FREE



■ LS乗降室



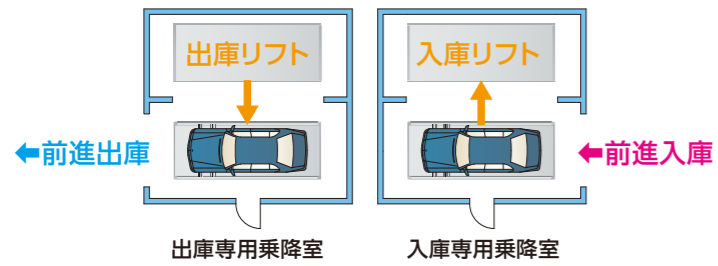
■ LT乗降室



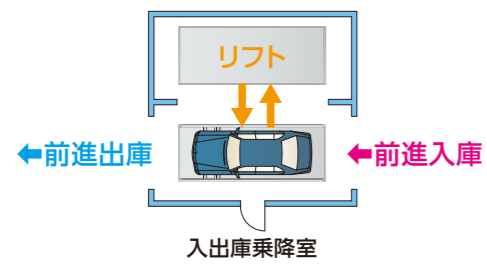
■ LPB乗降室 (パレット旋回タイプ)

GPS

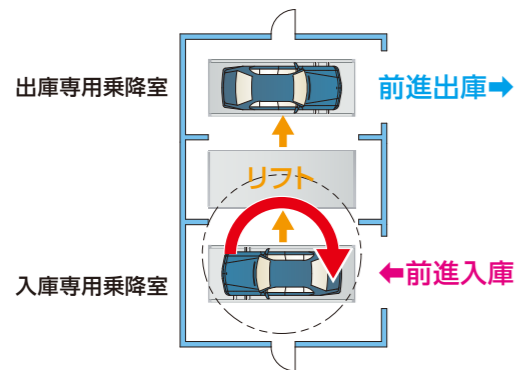
入出庫分離タイプ



入出庫兼用タイプ



1リフト2乗降室タイプ 入出庫兼用タイプ



ACE FREE GPS



■ 駐車室



■ 液晶ディスプレイ誘導案内 ※画像はイメージです。



■ 操作パネル・タッチパネル式



■ 車路ターンテーブル標準仕様



■ 車路ターンテーブル石貼仕様

住友重機械搬送システム株式会社

- 本 社 〒105 - 0003 東京都港区西新橋2丁目8番6号 (住友不動産日比谷ビル)
パーキングシステム営業部
TEL (03) 6891 - 2179
FAX (03) 6891 - 2198
- 大 阪 支 社 〒530 - 0005 大阪市北区中之島2丁目3番33号 (大阪三井物産ビル)
パーキングシステム営業部
TEL (06) 7635 - 3625
FAX (06) 7711 - 5106
- 新居浜事業所 〒792 - 8588 愛媛県新居浜市惣開町5番2号
TEL (0897) 32 - 6285
FAX (0897) 32 - 1661
- 名古屋営業所 〒461 - 0005 名古屋市東区東桜1丁目10番24号 (栄大野ビル)
TEL (052) 971 - 0701
FAX (052) 971 - 2485
- 九州営業所 〒812 - 0025 福岡市博多区店屋町8番30号 (博多フコク生命ビル10階)
TEL (092) 281 - 0080
FAX (092) 281 - 0071

※スミパークは住友重機械工業株式会社の登録商標です。(商標登録第02292132号)
本カタログの仕様・寸法及び外観などは、予告なく変更することがあります。

ホームページアドレス <http://www.shi.co.jp/shi-mh/park/>