

機械式駐車場
製品案内
Product
Guide



SUMIPARK-ACE



SUMIPARK-FREE



Grand Parking System

機械式駐車場
製品案内

あらゆる駐車場ニーズにお応えします。

省スペース・省人化・犯罪防止に高い威力を発揮する機械式駐車場は、都市空間に置いて急速に活躍の場を広げています。
住友のスミパークシリーズは、独自のパズル方式を始めとする豊富なラインナップで、最適の駐車場システムをご提供致します。



収容台数

中・小規模

出庫時間

普通

高速

大規模

タテ・ヨコ複数列のレイアウト

SUMIPARK エース ACE

収容規模

~80台

パズルゲームの要領であらゆる躯体に無駄なくフィットします。
低騒音・低振動でマンション物件にも最適です。

大容量のレイアウト

SUMIPARK フリー FREE

収容規模

80~100台

最新の制御ソフトの採用により大容量の収容が可能です。
入庫・出庫分離乗降室レイアウトも可能です。

大容量のレイアウト

GPS 大規模駐車場システム
Grand Parking System

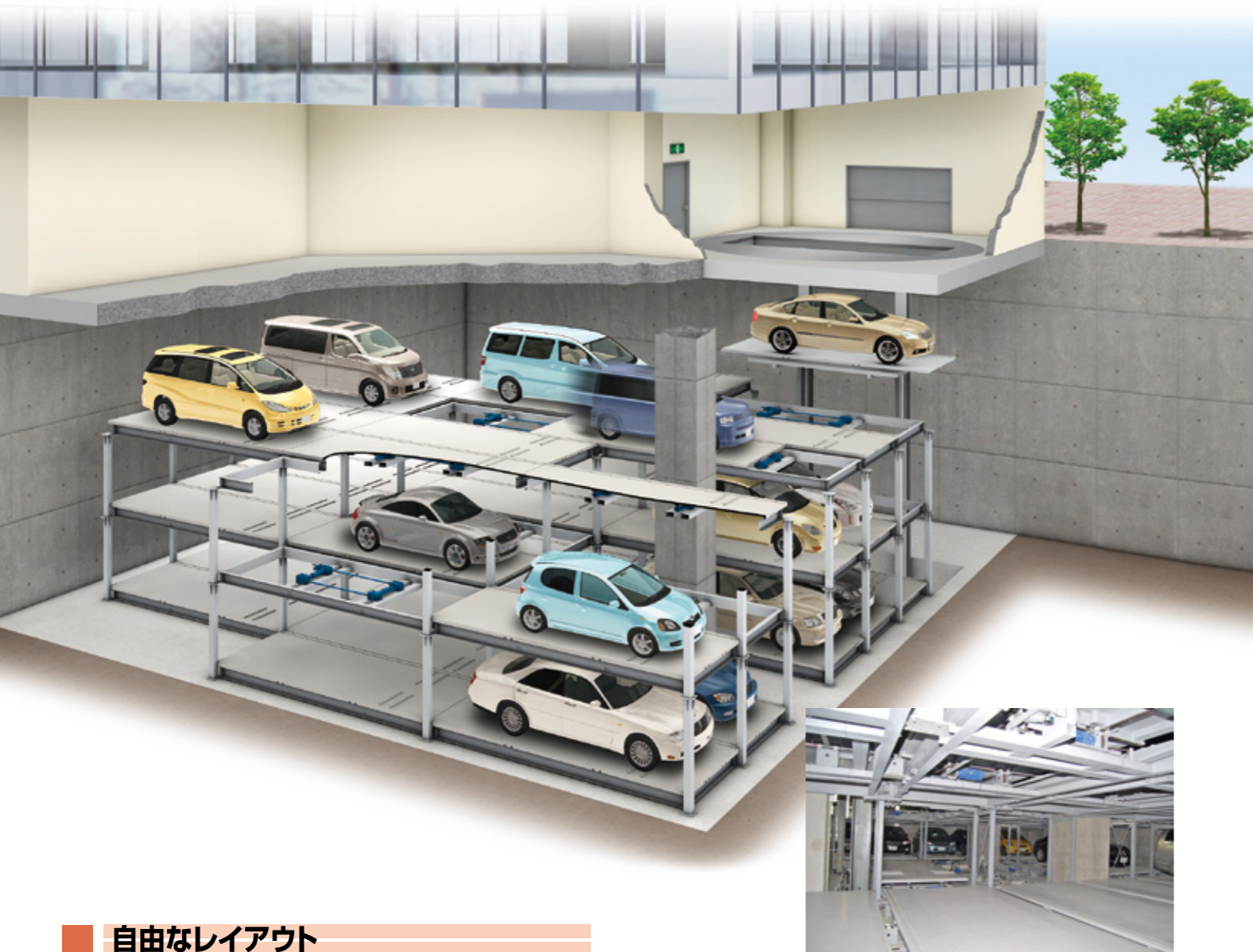
収容規模

100~台

高速リフトの採用により大容量の収容が可能です。
パズル配置による自由なレイアウトも可能です。

独創のパズルレイアウトであらゆるスペースにベストフィット。他の追随を許さぬ高性能により、高い評価を頂いております。

スミパークエースは、パズル方式によるレイアウトの自由さはもとより、コンピュータシステムによる最短ルートの設定により約 1.5 倍（当社比）の高速出庫を実現しました。さらにパレット独立移動による抜群の静粛性により、マンションを始めとする幅広いジャンルへの適用も可能にしました。タイム、スペース&コストセービング。スミパークエースはますます高まる都市空間のニーズを満足させる、まさに 21 世紀のエースとなる未来型駐車場システムです。



自由なレイアウト

パレット独立駆動のパズル方式なら柱・壁・エレベーター等が駐車スペースに割り込んでも大丈夫。収納効率も高く必要階高の節約も可能です。さらに、出入口(リフト)の位置も自由に設定できます。

短い出庫時間

パレットはコンピュータが計算した最短経路を移動するため短時間で出庫作業が完了します。さらに高速リフトと組み合わせることにより、大規模駐車場に準ずる高速出庫も実現できます。

低騒音・低振動

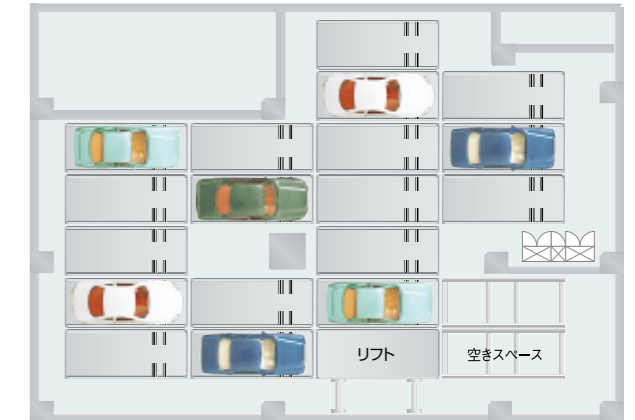
インバータ制御・小容量モータ・非連結パレット・独立支柱・ウレタンローラの採用等、低騒音・低振動のための様々な工夫をしています。

多彩な予約機能

コンピュータシステムの採用により、連続出庫予約・遠隔出庫予約等、駐車場の利便性を向上させる様々な機能を付加することができます。

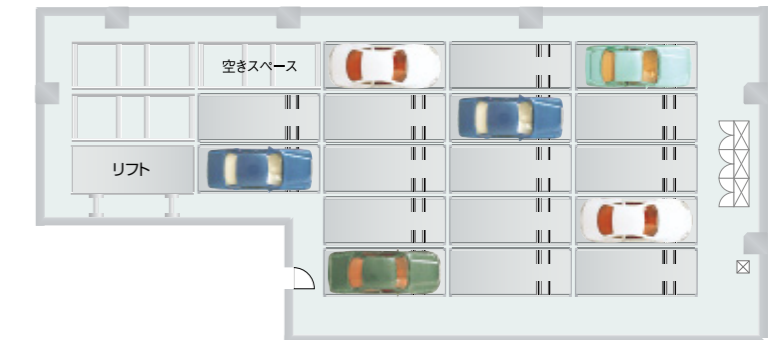
自由なレイアウト — 参考事例

収容台数	55台(3層式)
対象車	M 型
特長	1.柱を配置した例
	2.変形空間に配置した例



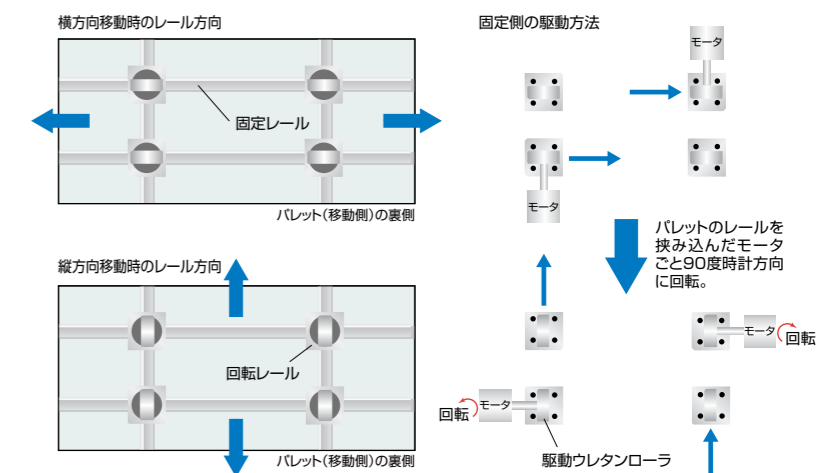
短い出庫時間 — 参考事例

収容台数	52台(3層式)
対象車	ML 型
出庫時間	平均:1分42秒



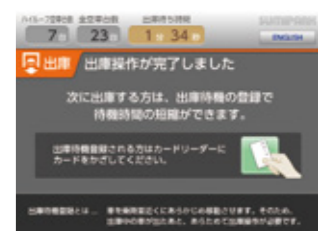
低騒音・低振動

各スペース毎に配置されたウレタン製の駆動ローラが、パレット裏面に縦横に配置された固定レールに接してパレットを縦横に動かします。従って、各パレットは接することなく独立して動くため、連結式のようなガタつき音は発生しません。さらに小容量モータの採用及び必要な部分しか動かない「パズル移動方式」により、卓越した静粛性と省電力を達成しました。



多彩な予約機能

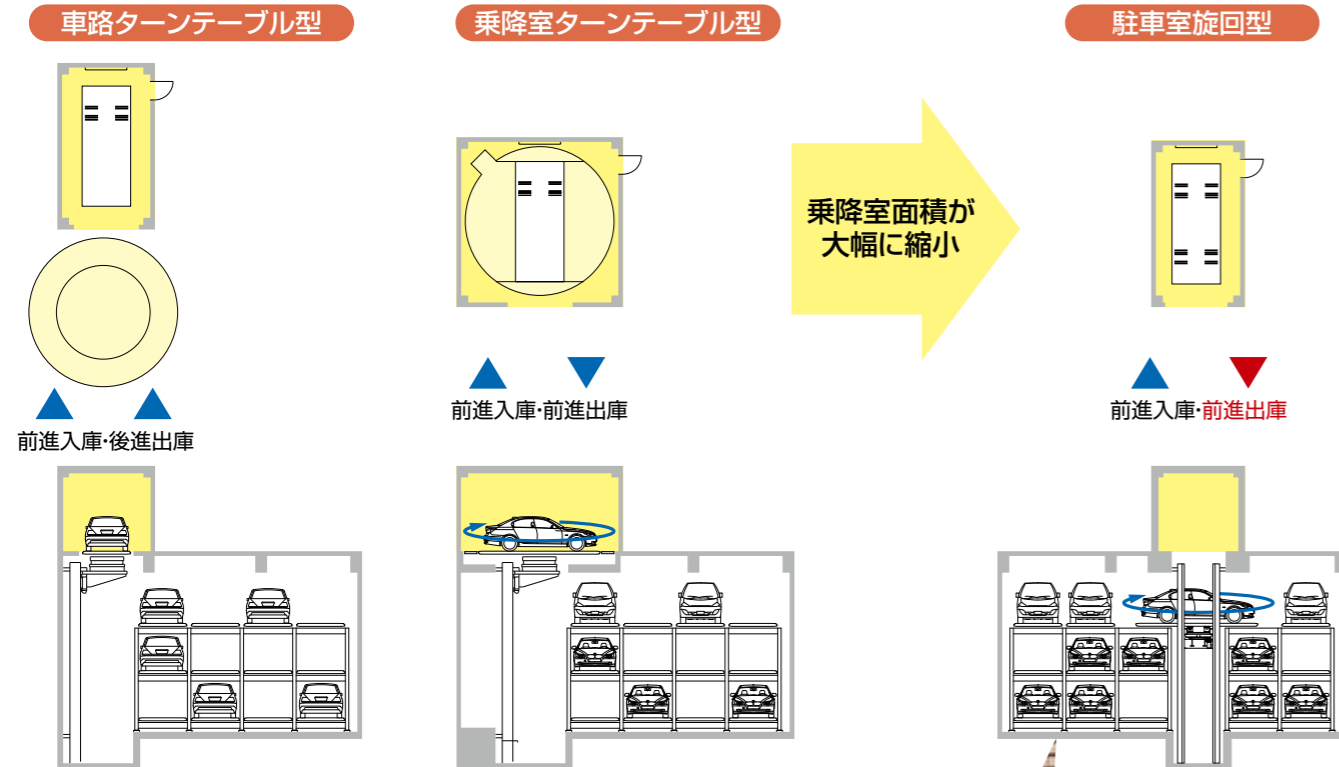
連続出庫予約機能	前利用者が出庫中でも次以降の利用者の車の予約操作ができます。
遠隔出庫予約機能	お手持ちの電話を使って出庫予約ができます。(オプション)



タッチ式操作パネル

コンパクトな乗降室「駐車室巡回型」

乗降室ターンテーブルや車路ターンテーブルに代わる
駐車室巡回機構の採用により、コンパクトな乗降室での前進出庫が実現。

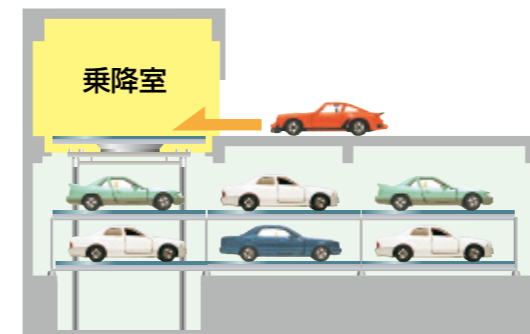


自由な出入口の設定

独立移動方式のパレットにより出入口の位置を自由に設定できます。さらに乗り入れ階も上部・中間部・下部の設定が可能です。(中間部乗り入れ・下部乗り入れは、原則として標準型リフトでの対応となります。)

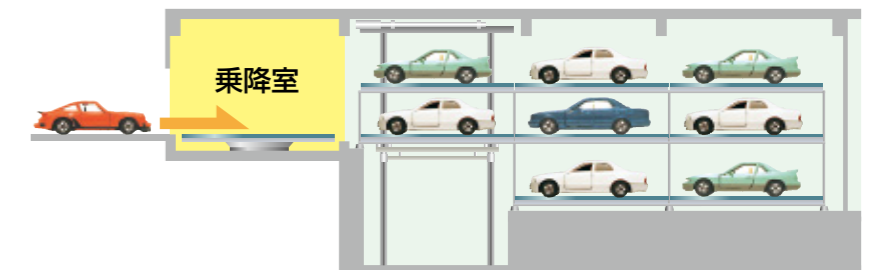
上部乗り入れ

駐車室上部に乗降室を設置できます。乗降室と駐車室の間に地下商店街等のフロアを挟んでも設置できます。



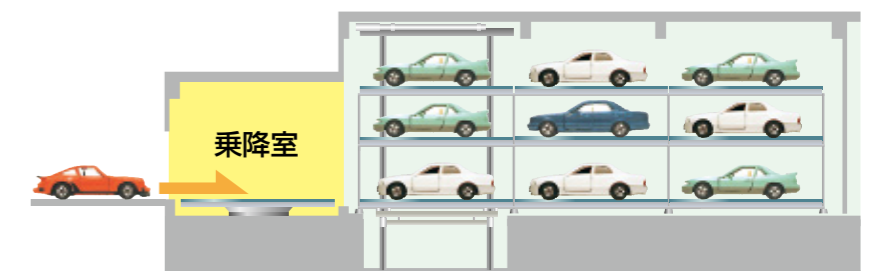
中間部乗り入れ

駐車室中間層への乗り入れも可能です。駐車室と乗降室を同一平面に設置できます。



下部乗り入れ

駐車室下部に乗降室を設置できます。これにより地上設置が可能です。



最新の制御ソフトを採用。入出庫分離を実現。 より早く、より多く、——スミパークがさらに進化しました。

出庫時間を犠牲にするか・・・短い出庫時間の実現のために高いコストを投入するか。
従来の大容量機械式駐車システムでは頭の痛い問題でした。
スミパークフリーは、圧倒的なレイアウトの自由度と抜群の静粛性を誇るスミパークに
最新の制御ソフトを投入し、高速性とコストセービングを両立させました。
より早い出庫時間、より多い収容台数。スミパークの進化形、それがスミパークフリーです。



さらに高い収容力

収容効率の高いパレット独立駆動のパズル方式に加え、最新の制御ソフトの採用により出庫時間を大幅に短縮。台数が増えると出庫時間が長くなってしまいう問題を解消し、より多くの台数を収容できます。

入出庫分離にも対応

乗降室にはコンパクトなリフト直乗入方式を採用。さらに入庫乗降室と出庫乗降室を分けることにより、入出庫を別々に動作させることが可能になりました。出庫待ち時間を短縮するとともに、車と人の動線を考慮したレイアウトも可能です。

高コストパフォーマンス

従来のパズル式パーキングシステム（スミパーク）並のコストで、大規模駐車場システム並の高速出庫を実現。高いコストパフォーマンスを誇ります。

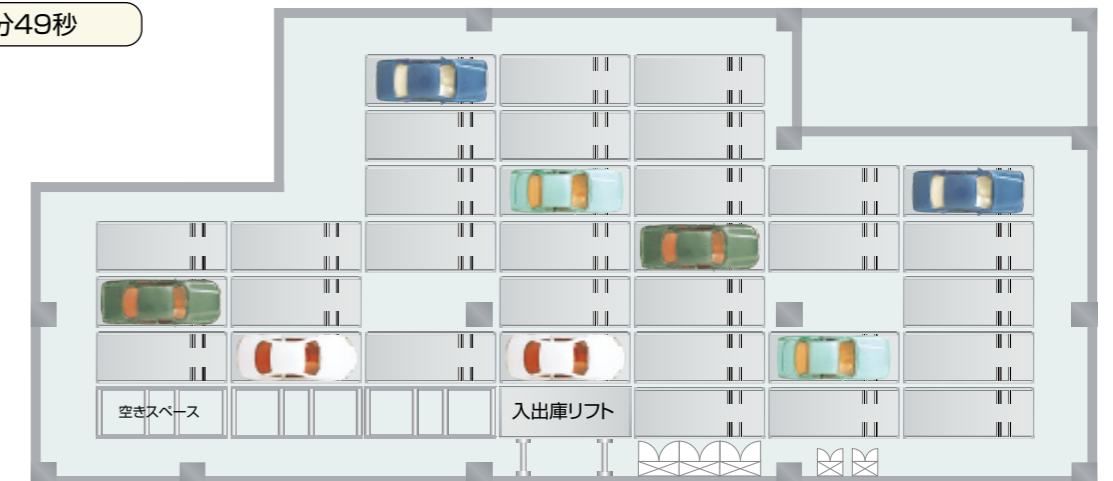


参考事例

さらに高い収容力

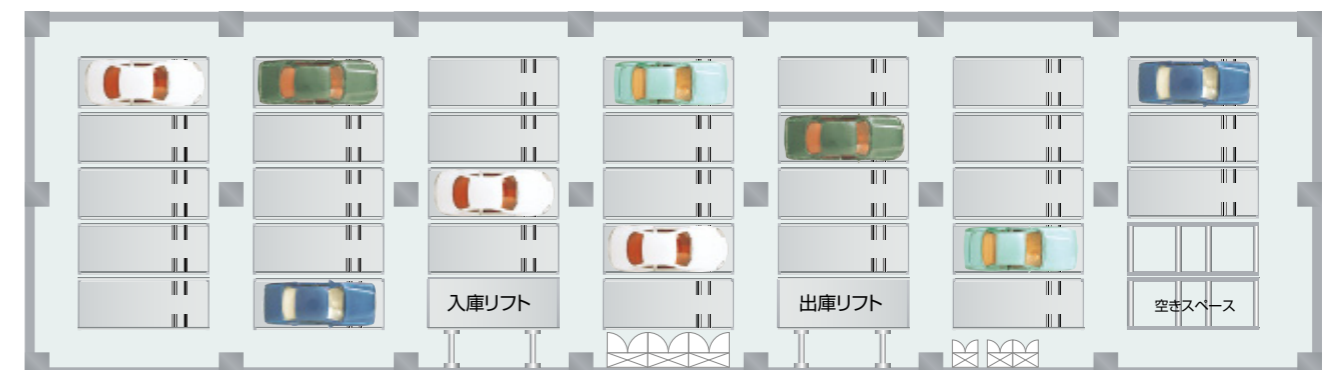
入出庫兼用方式	
収容台数	100台(3層式)
特長	柱を取込んだ例
出庫時間	平均:1分49秒

スミパークフリーは独立駆動のパズル方式を採用しているため、柱・壁・エレベータ等が割り込んでもスペース内への取込みが可能です。スペースを無駄なく使えるので収容効率がさらにアップします。



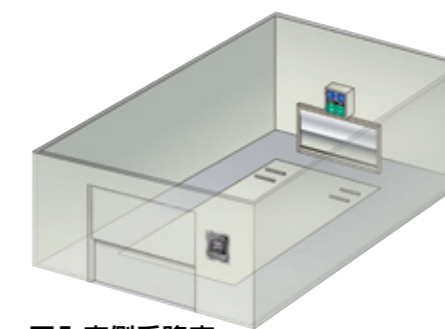
入出庫分離方式

収容台数	94台(3層式)
特長	間のび配置
出庫時間	平均:1分58秒

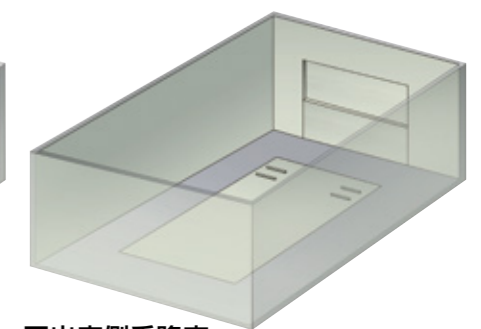


入出庫分離にも対応

入庫と出庫を同時に行うことができる入出庫分離方式に対応。入出庫頻度が高い時間貸用途等に威力を発揮します。また、リフト直乗入方式の採用により、乗降室を省スペース化。ターンテーブル内蔵も可能です。



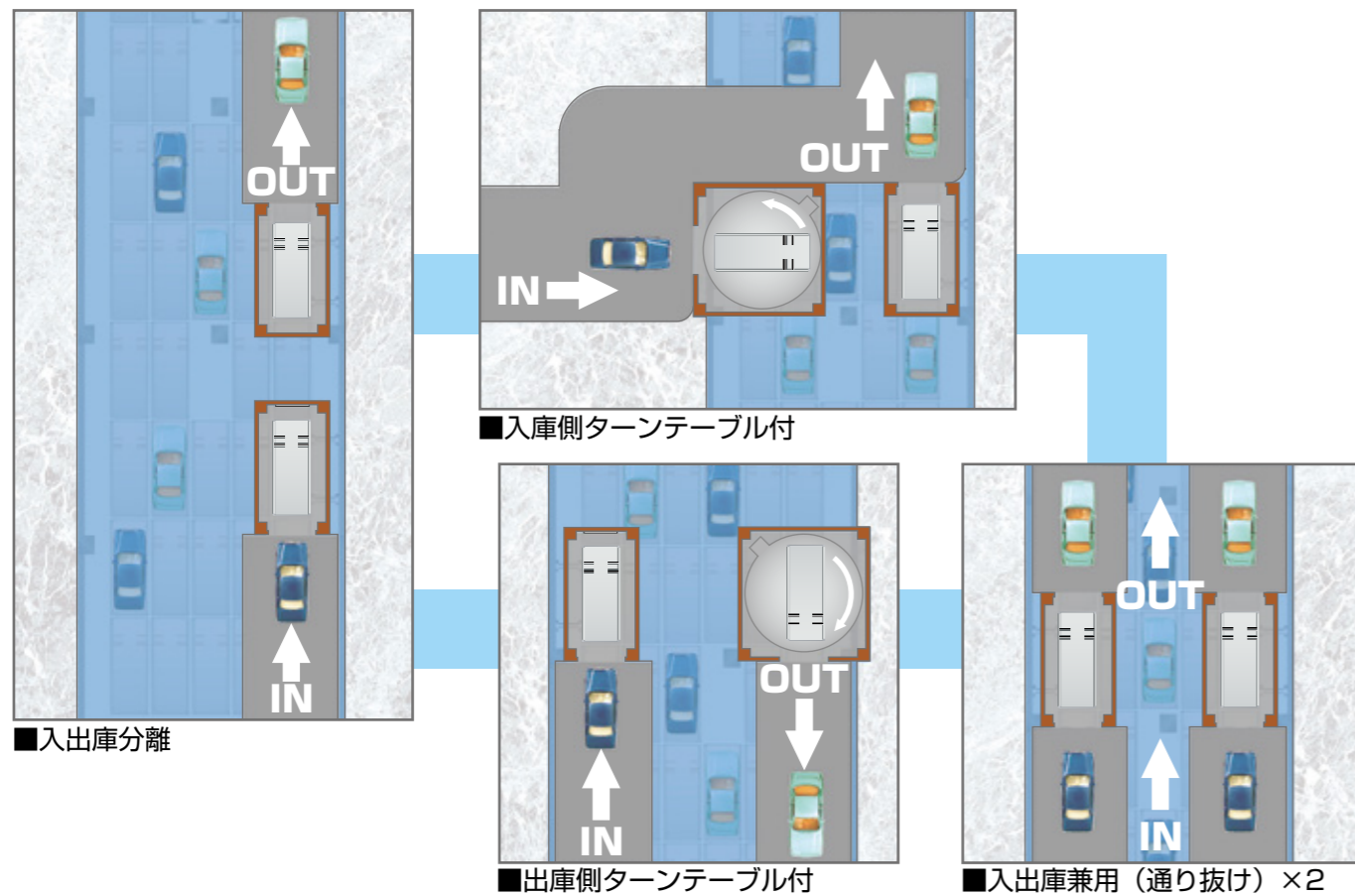
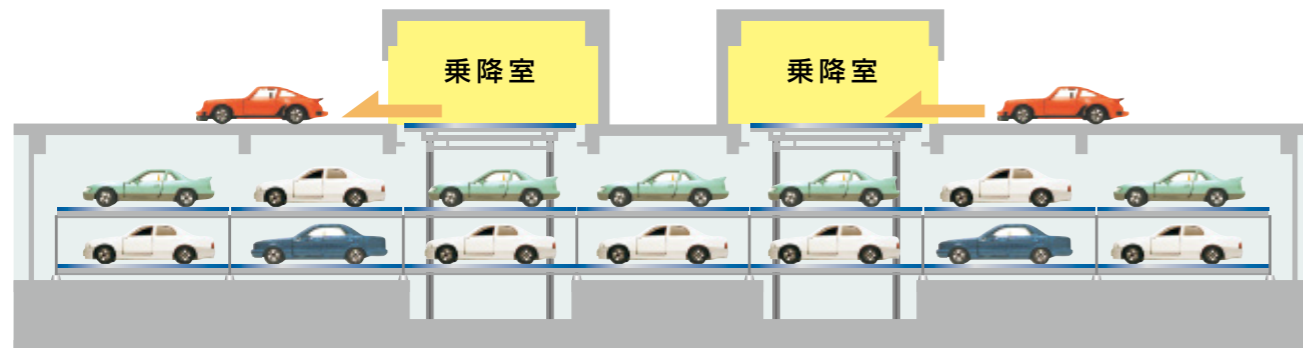
■入庫側乗降室



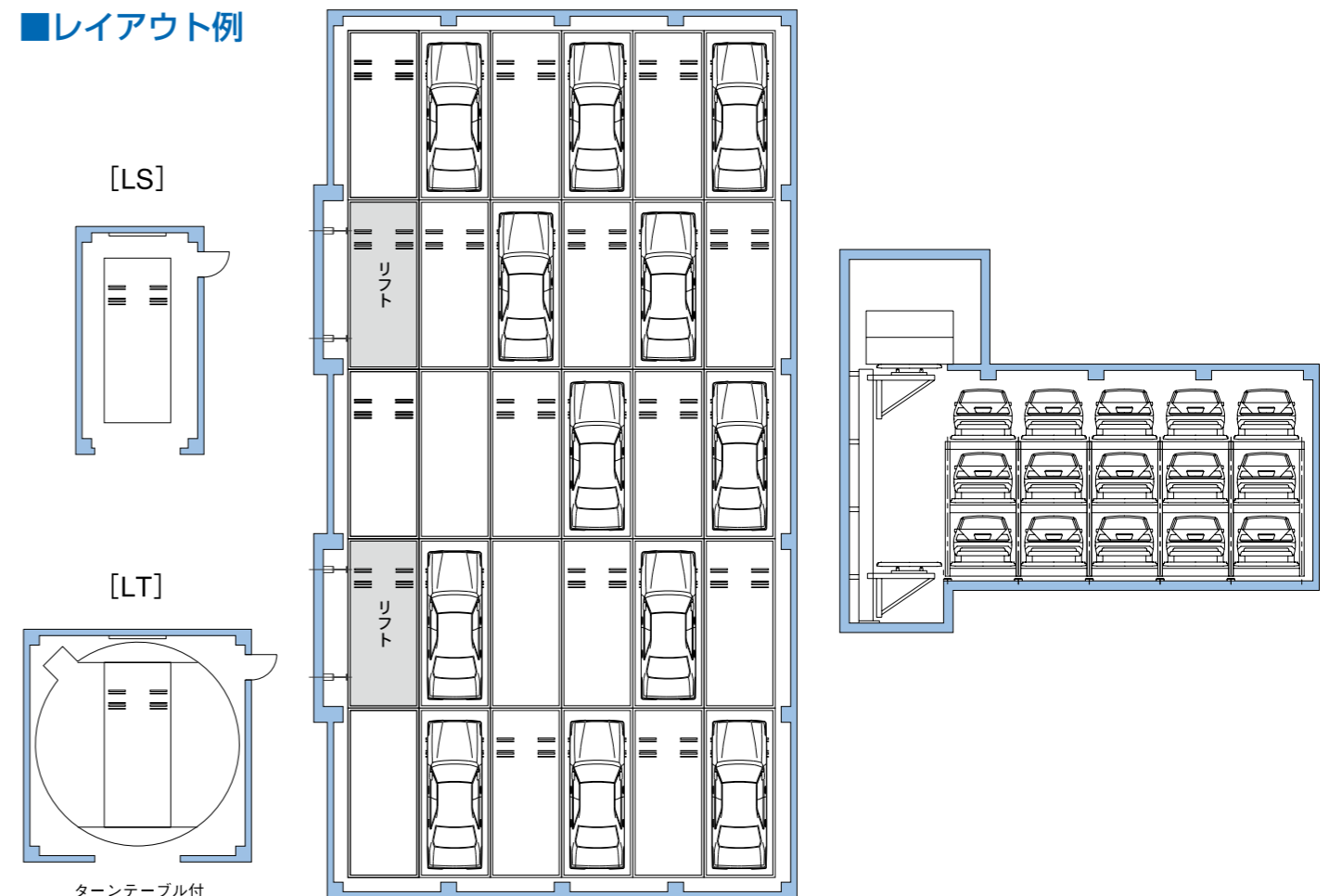
■出庫側乗降室

多彩な乗降室レイアウト

入出庫分離のオーソドックスなレイアウトに加えターンテーブル付き乗降室を組み合わせることで、様々な出入口に対応したレイアウトが可能です。



レイアウト例

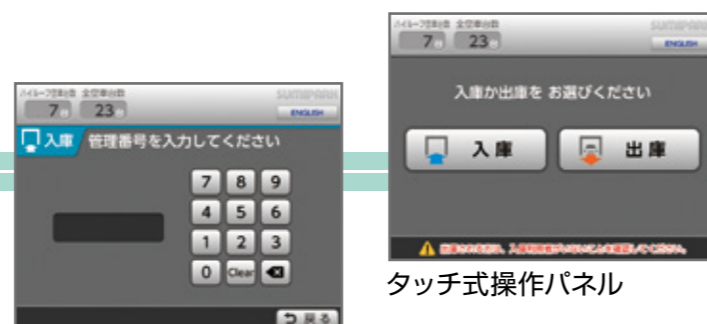


低騒音・低振動

インバータ制御・小容量モータ・非連結パレット・独立支柱・ウレタンローラの採用等、低騒音・低振動のための様々な工夫をしています。

多彩な予約機能

コンピュータシステムの採用により、連続出庫予約・遠隔出庫予約等、駐車場の利便性を向上させる様々な機能を付加することができます。



高速入出庫で大容量駐車場を実現。 先進のメカニズムで地下開発に新たな展望を拓きます。

GPS-4は、省スペースで定評のあるパズル式駐車場「スミパークエース」に高速リフトを付加することにより高速・大容量での運用を可能とした駐車システムです。



先進のパズル方式による多彩なレイアウト

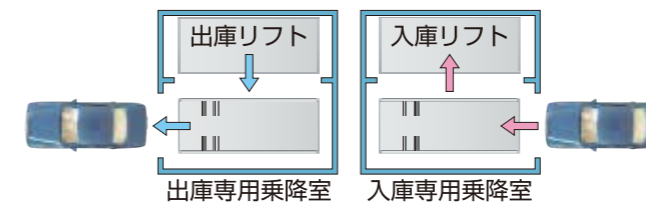
長方形の敷地だけでなく、三角形や丸形の躯体条件でもパズル方式により、高密度なレイアウトが可能です。駐車スペース内への柱・壁の取り込みも可能です。



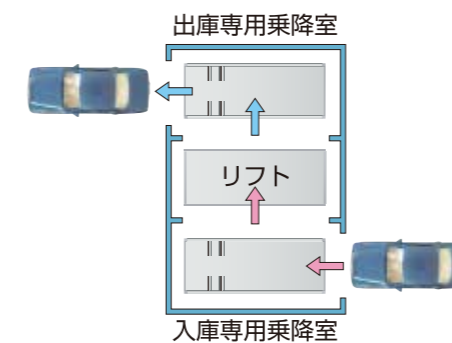
設置例

- 乗降室は計画条件に応じて様々なバリエーションに対応できます。
 - 1つのリフトに2つの乗降室を設置できます。
- 1つのリフトに1つの乗降室の場合、乗降室における人の乗降作業時間（基準値20秒）が長くなればリフトの待ち時間も長くなりサイクルタイムに影響が生じやすいのに対し、2つの乗降室がある場合、乗降作業時間にある程度の余裕が出来るためサイクルタイムに対する影響が少なくなります。

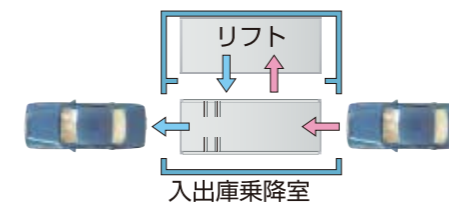
入出庫分離タイプ



1リフト2乗降室タイプ 入出庫兼用タイプ



入出庫兼用タイプ



設置形態

いろいろな方法があります。
地下だけでなく地上にも設置できます。

上部乗り入れ

駐車室上部に乗降室を設置できます。
これにより地下に駐車場を設置できます。

中間部乗り入れ

駐車室中間層への乗り入れも可能です。
地下と地上に併設して駐車場が設置できます。

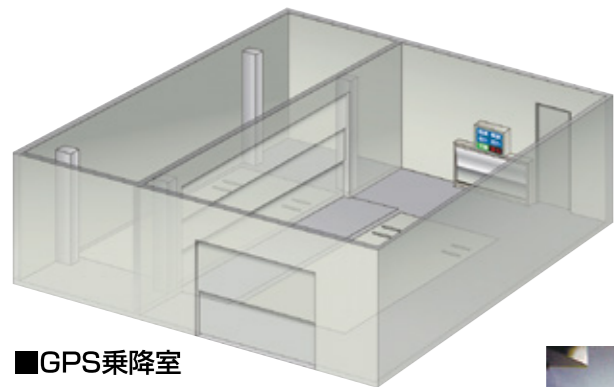
下部乗り入れ

駐車室下部に乗降室を設置できます。
これにより地上設置が可能です。



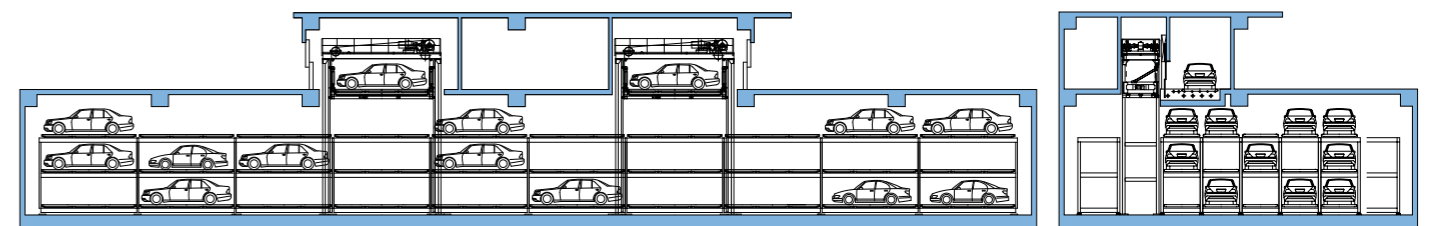
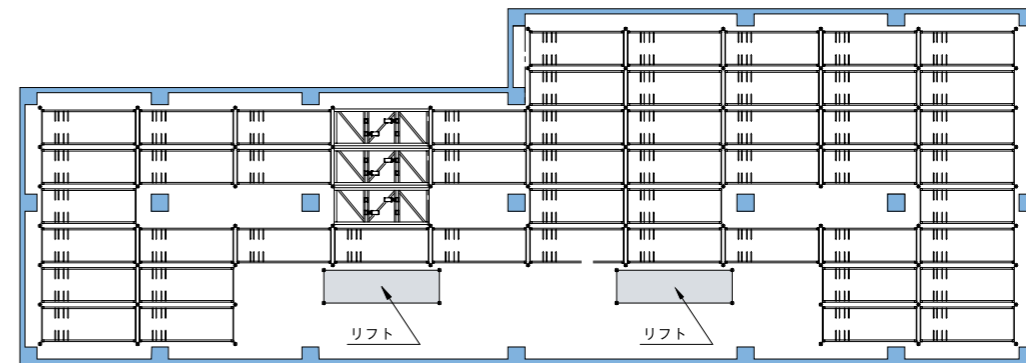
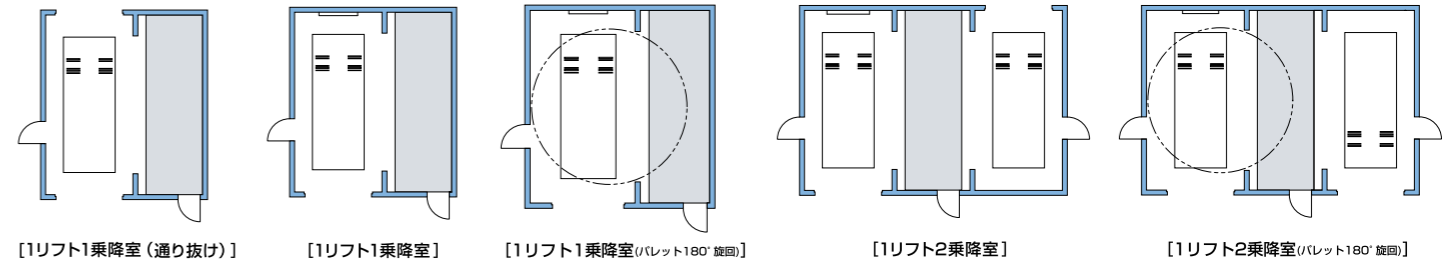
高速リフト搭載の乗降室

リフト上に空車パレットを持つ高速リフト搭載乗降室を採用。
入庫操作中でもパレット移動が可能なので同時に出庫操作が出来ます。
スムーズな入出庫が可能になりました。



■GPS乗降室

レイアウト例





住友重機械搬送システム株式会社

- 本 社 〒105 - 0003 東京都港区西新橋2丁目8番6号（住友不動産日比谷ビル）
パーキングシステム営業部
TEL (03) 6891 - 2179
FAX (03) 6891 - 2198
- 大 阪 支 社 〒530 - 0005 大阪市北区中之島2丁目3番33号（大阪三井物産ビル）
パーキングシステム営業部
TEL (06) 7635 - 3625
FAX (06) 7711 - 5106
- 新居浜事業所 〒792 - 8588 愛媛県新居浜市惣開町5番2号
TEL (0897) 32 - 6285
FAX (0897) 32 - 1661
- 名古屋営業所 〒461 - 0005 名古屋市東区東桜1丁目10番24号（栄大野ビル）
TEL (052) 971 - 0701
FAX (052) 971 - 2485
- 九州営業所 〒810 - 0801 福岡市博多区中洲5丁目6番20号（明治安田生命福岡ビル）
TEL (092) 281 - 0080
FAX (092) 281 - 0071

※スマパークは住友重機械工業株式会社の登録商標です。（商標登録第02292132号）
本カタログの仕様・寸法及び外観などは、予告なく変更することがあります。

ホームページアドレス <http://www.shi.co.jp/shi-mh/park/>