

GPS  
SUMIPARK-FREE  
SUMIPARK-ACE

# PRODUCT GUIDE





# 住友の機械式駐車場 スミパーク®シリーズ

収容規模

~80台

## タテ・ヨコ複数列の レイアウト

パズルゲームの要領であらゆる躯体に無駄なくフィットします。低騒音・低振動でマンション物件にも最適です。

**SUMIPARK** エース  
**ACE**

収容規模

80~  
100台

## 大容量のレイアウト

最新の制御ソフトの採用により大容量の収容が可能です。入庫・出庫分離乗降室レイアウトも可能です。

**SUMIPARK** フリー  
**FREE**

収容規模

100~台

## 大容量のレイアウト

高速リフトの採用により大容量の収容が可能です。パズル配置による自由なレイアウトも可能です。

**GPS** 大規模駐車場システム  
Grand Parking System

独創のパズルレイアウトであらゆるスペースにベストフィット。



スミパークエースは、パズル方式によるレイアウトの自由さはもとより、コンピュータシステムによる最短ルートの設定により約1.5倍(当社比)の高速出庫を実現しました。さらにパレット独立移動による抜群の静粛性により、マンションを始めとする幅広いジャンルへの適用も可能にしました。タイム、スペース&コストセービング。スミパークエースはますます高まる都市空間のニーズを満足させる、まさに21世紀のエースとなる未来型駐車場システムです。

### 自由なレイアウト

パレット独立駆動のパズル方式なら柱・壁・エレベーター等が駐車スペースに割り込んでも大丈夫。収容効率も高く必要階高の節約も可能です。さらに、出入口(リフト)の位置も自由に設定できます。

### 短い出庫時間

パレットはコンピュータが計算した最短経路を移動するため短時間で出庫作業が完了します。さらに高速リフトと組み合わせることにより、大規模駐車場に準ずる高速出庫も実現できます。

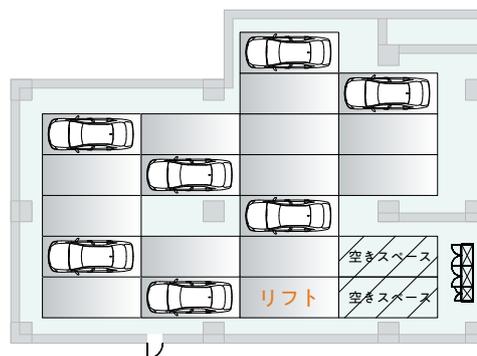
### 低騒音・低振動

インバータ制御・小容量モータ・非連結パレット・独立支柱・ウレタンローラの採用等、低騒音・低振動のための様々な工夫をしています。

他の追従を許さぬ高性能により、高い評価を頂いております。

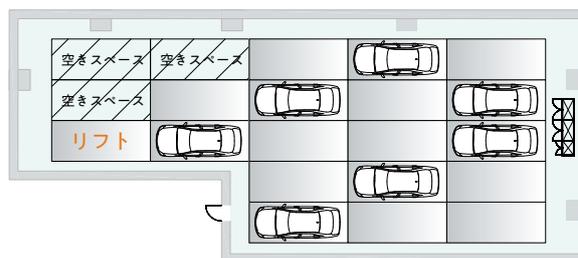
自由なレイアウト／参考事例

乗降室	パレット旋回タイプ
収容台数	3層55台(6空き)
対象車	ML型
平均連続出庫時間	1分47秒
最大出庫時間	3分12秒
特徴	その1／柱を取り込んだ例 その2／変形空間に配置



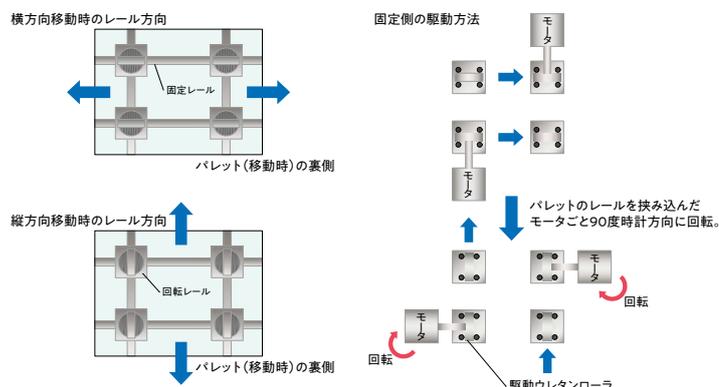
短い出庫時間／参考事例

乗降室	パレット旋回タイプ
収容台数	2層35台(6空き)
対象車	L型
平均連続出庫時間	1分41秒
最大出庫時間	2分23秒



低騒音・低振動

各スペース毎に配置されたウレタン製の駆動ローラが、パレット裏面に縦横に配置された固定レールに接してパレットを縦横に動かします。従って、各パレットは接することなく独立して動くため、連結式のようなガタつき音は発生しません。さらに小容量モータの採用及び必要な部分しか動かない「パズル移動方式」により、卓越した静粛性と省電力を達成しました。



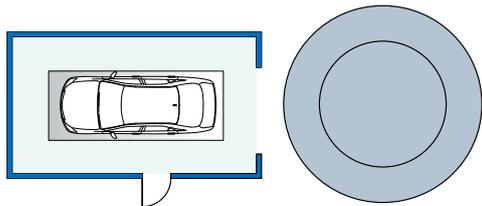
Web予約機能

出庫予約機能	車を乗降室まで出庫させる機能
出庫待機機能	車を駐車室のリフト近傍まで引寄せる機能

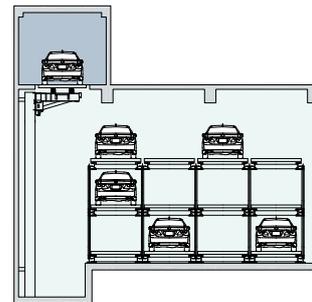
## コンパクトな乗降室「駐車室巡回型」

乗降室ターンテーブルや車路ターンテーブルに代わる駐車室巡回機構の採用により、コンパクトな乗降室での前進出庫が実現。

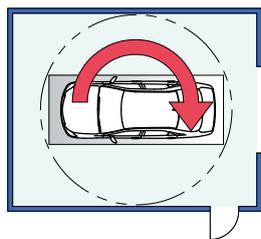
車路ターンテーブル型



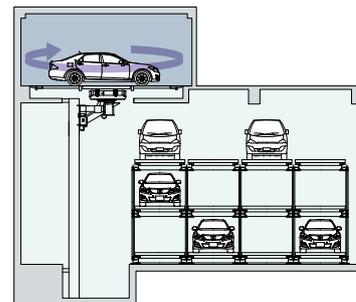
前進入庫  
後退出庫



乗降室ターンテーブル型

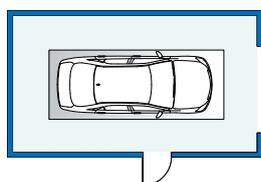


前進入庫  
前進出庫

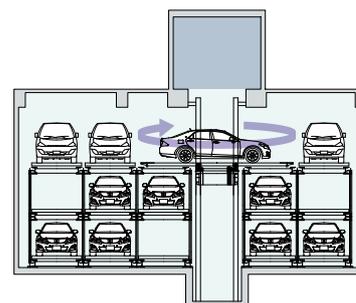


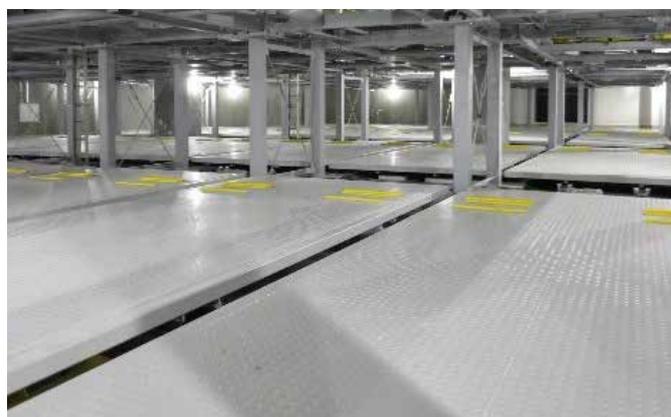
駐車室巡回型

乗降室面積が大幅に縮小



前進入庫  
前進出庫



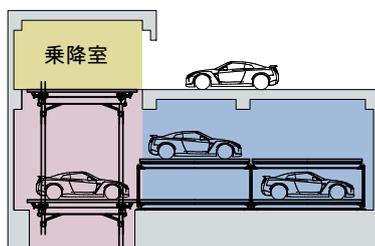


## 自由な出入口の設定

独立移動方式のパレットにより出入口の位置を自由に設定できます。さらに乗入れ階も上部・中間部・下部の設定が可能です。(中間部乗入れ・下部乗入れは原則として標準型リフトでの対応となります。)

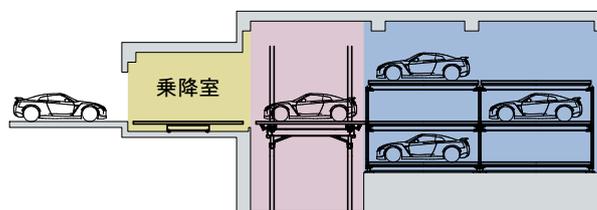
### 上部乗入れ

駐車室上部に乗降室を設置できます。乗降室と駐車室の間に地下商業施設等のフロアを挟んでも設置できます。



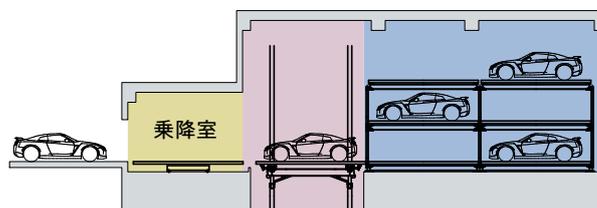
### 中間部乗入れ

駐車室中間層への乗入れも可能です。駐車室と乗降室を同一平面に設置できます。



### 下部乗入れ

駐車室下部に乗降室を設置できます。これにより地上設置が可能です。



最新の制御ソフトを採用。入出庫分離を実現。より早く、より



出庫時間を犠牲にするか…短い出庫時間の実現のために高いコストを投入するか。従来の大容量機械式駐車システムでは頭の痛い問題でした。スミパークフリーは、圧倒的なレイアウトの自由度と抜群の静粛性を誇るスミパークに最新の制御ソフトを投入し、高速性とコストセービングを両立させました。より早い出庫時間、より多い収容台数。スミパークの進化形、それがスミパークフリーです。



### さらに高い収容力

収容効率の高いパレット独立駆動のバズル方式に加え、最新の制御ソフトの採用により出庫時間を大幅に短縮。台数が増えると出庫時間が長くなってしまいう問題を解消し、より多くの台数を収容できます。

### 入出庫分離にも対応

乗降室にはコンパクトなリフト直乗入方式を採用。さらに入庫乗降室と出庫乗降室を分けることにより、入出庫を別々に動作させることが可能になりました。出庫待ち時間を短縮するとともに、車と人の動線を考慮したレイアウトも可能です。

### 高コストパフォーマンス

従来のバズル式パーキングシステム(スミパーク)並のコストで、大規模駐車場システム並の高速出庫を実現。高いコストパフォーマンスを誇ります。

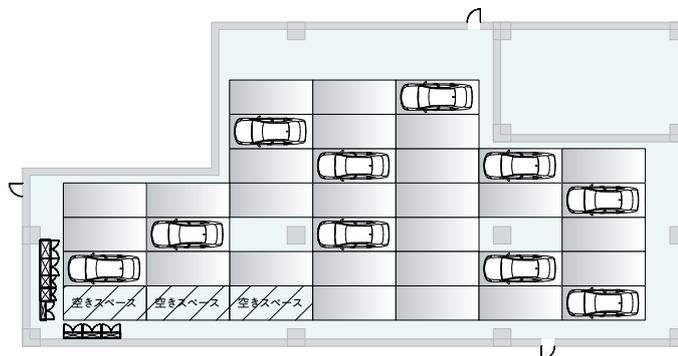
## 多く、スミパークがさらに進化しました。

### さらに高い収容力／参考事例

スミパークフリーは独立駆動のパズル方式を採用しているので柱・壁・エレベーターピット等が割り込んでいてもスペース内への取り込みが可能です。スペースを無駄なく使えるので収容効率がさらにUPします。

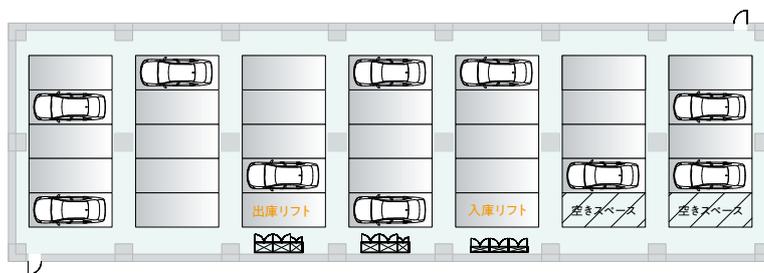
#### 入出庫兼用

乗降室	通り抜けタイプ
収容台数	3層100台(9空き)
対象車	ML型
平均連続出庫時間	1分40秒
最大出庫時間	2分36秒
特徴	柱を取り込んだ例



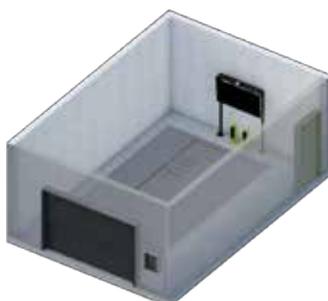
#### 入出庫分離

乗降室	前進入庫・前進出庫
収容台数	3層94台(6空き)
対象車	L型
平均連続出庫時間	1分39秒
最大出庫時間	3分28秒
特徴	間延び配置



### 入出庫分離にも対応

入庫と出庫を同時に行うことができる入出庫分離方式に対応。入出庫頻度が高い時間貸用途等に威力を発揮します。また、リフト直乗入方式の採用により、乗降室を省スペース化。ターンテーブル内蔵も可能です。



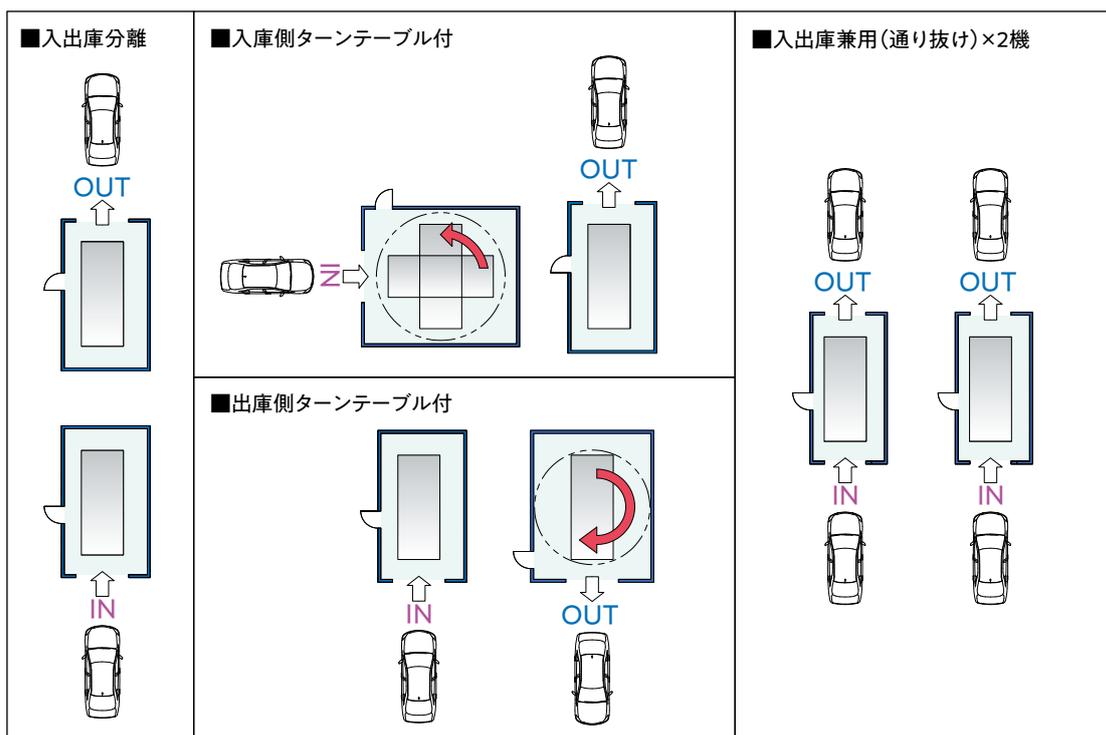
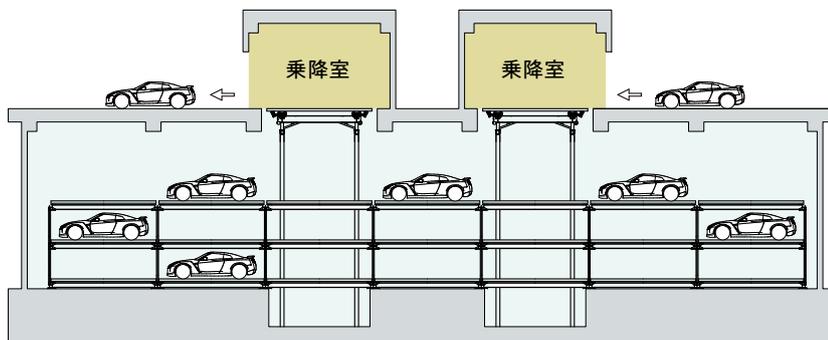
■ 入庫側乗降室



■ 出庫側乗降室

## 多彩な乗降室レイアウト

入出庫分離のオーソドックスなレイアウトに加えターンテーブル付きの乗降室を組み合わせることにより、様々な出入口に対応したレイアウトが可能です。



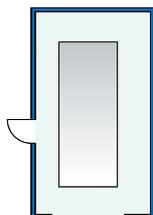
## 低騒音・低振動

インバータ制御・小容量モータ・非連結パレット・独立支柱・ウレタンローラの採用等、低騒音・低振動のための様々な工夫をしています。

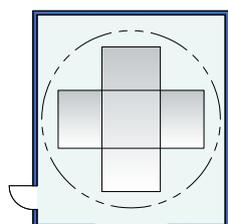


### レイアウト例

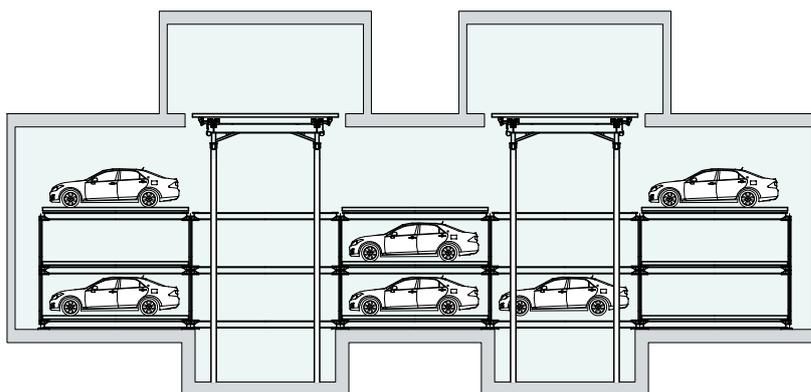
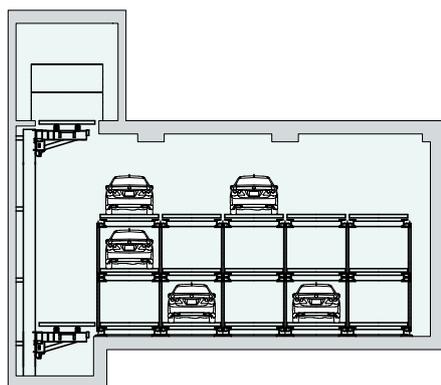
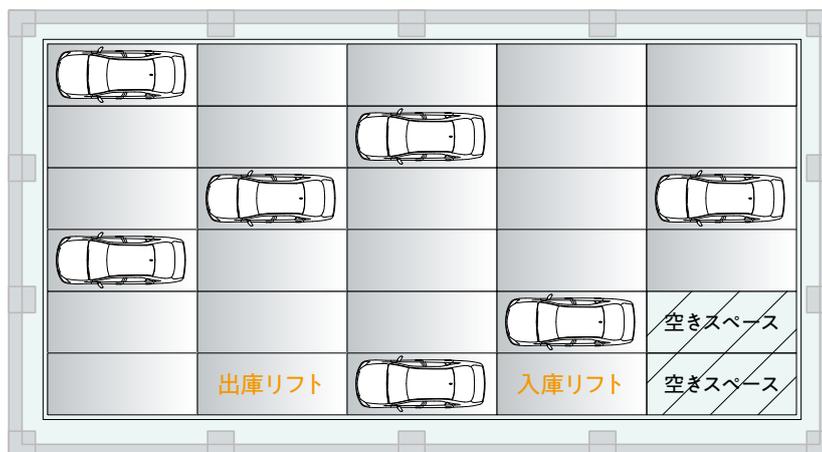
【LS】



【LT】



ターンテーブル付



## 高速入出庫で大容量駐車場を実現。先進のメカニズムで地下



GPS-4は、省スペースで定評のあるパズル式駐車場「スミパークエース」に高速リフトを付加することにより高速・大容量での運用を可能とした駐車システムです。

### 先進の パズル方式による 多彩なレイアウト

長方形の敷地だけでなく、三角形や丸形の躯体条件でもパズル方式により、高密度なレイアウトが可能です。駐車スペース内への柱・壁の取り込みも可能です。



# 開発に新たな展望を拓きます。

## 設置例

- 乗降室は計画条件に応じて様々なバリエーションに対応できます。
- 1つのリフトに2つの乗降室を設置できます。  
 1つのリフトに1つの乗降室の場合、乗降室における人の乗降作業時間(基準値20秒)が長くなればリフトの待ち時間も長くなりサイクルタイムに影響が生じやすいのに対し、  
 2つの乗降室がある場合、乗降作業時間にある程度の余裕が出来るためサイクルタイムに対する影響が少なくなります。

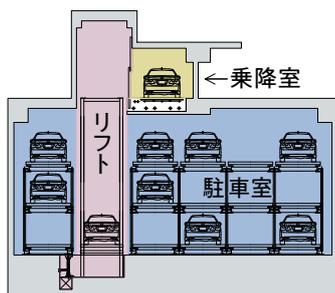
<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">入出庫分離タイプ</p>		
<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">1リフト2乗降室タイプ</p>		
<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">入出庫兼用タイプ</p>		

## 設置形態

いろいろな方法があります。地下だけでなく地上にも設置できます。

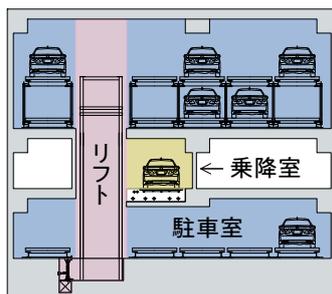
### 上部乗入れ

駐車室上部に乗降室を設置。  
これにより地下に駐車場を設置できます。



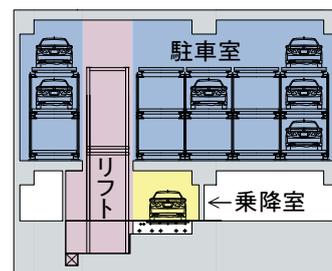
### 中間部乗入れ

駐車室中間層への乗入れも可能。  
地下と地上に併設して駐車場が設置できます。



### 下部乗入れ

駐車室下部に乗降室を設置できます。  
これにより地上階への設置が可能です。



## 高速リフト搭載の乗降室

リフト上に空車パレットを持つ高速リフト搭載乗降室を採用。入庫操作中でもパレット移動が可能なので同時に  
出庫操作が出来ます。  
スムーズな入出庫が可能になりました。

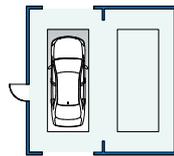


※参考写真です。

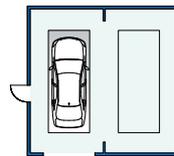


※参考写真です。

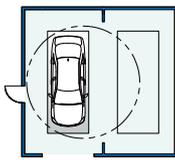
■ レイアウト例



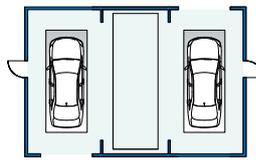
〔1リフト1乗降室(通り抜け)〕



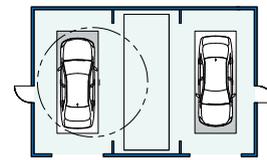
〔1リフト1乗降室〕



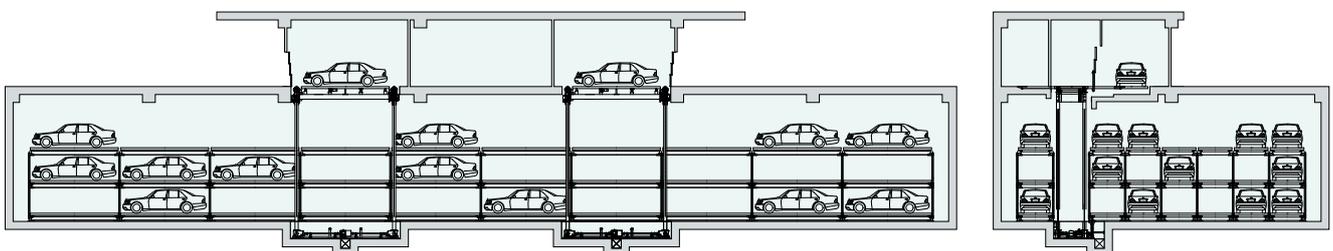
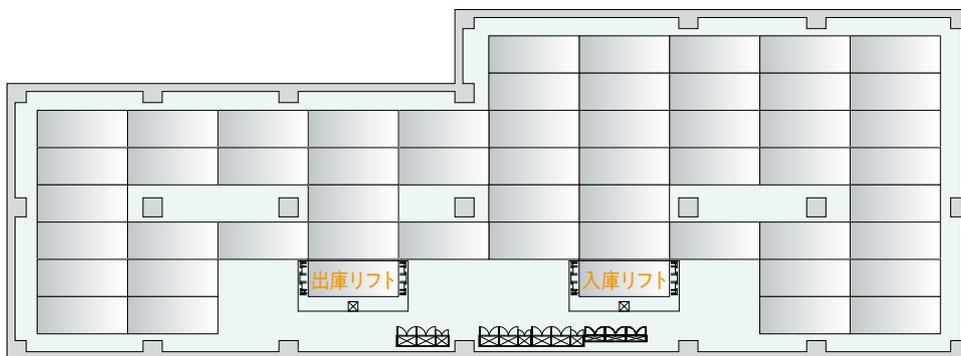
〔1リフト1乗降室  
(パレット180度旋回)〕



〔1リフト2乗降室〕



〔1リフト2乗降室  
(パレット180度旋回)〕



 **住友重機械搬送システム株式会社**

**本社** 〒141-0033  
東京都品川区西品川1丁目1番1号(住友不動産大崎ガーデンタワー)  
パーキングシステム営業部  
TEL (03) 6628-8206 / FAX (03) 6628-5671

**大阪支社** 〒530-0005  
大阪府大阪市北区中之島2丁目3番33号(大阪三井物産ビル)  
パーキングシステム営業部  
TEL (06) 7635-3626 / FAX (06) 7711-5109

**新居浜事業所** 〒792-8588  
愛媛県新居浜市惣開町5番2号  
TEL (0897) 32-1605 / FAX (0897) 32-6510

**名古屋営業所** 〒461-0005  
愛知県名古屋市東区東桜1丁目10番24号(栄大野ビル)  
TEL (052) 971-3895 / FAX (052) 971-2485

**九州営業所** 〒812-0025  
福岡県福岡市博多区店屋町8番30号(博多フコク生命ビル10階)  
TEL (092) 281-0080 / FAX (092) 281-0071

<https://www.shi.co.jp/shi-mh/park/>